



PROACTIV[®]





Käyttöohjeet ja Huoltoopas

LIFT activ

LIFT solid

Sisältö

1. Esipuhe	5
2. Selite	5
3. Vaatimustenmukaisuus/muut tiedot	5
3.1. Luokitus	5
3.2. Vaatimustenmukaisuus	5
3.3. Valmistaja	5
4. Toimituslaajuus ja tuotteen tarkastus vastaanoton yhteydessä	5
5. Johdanto	6
6. Käyttötarkoitus ja käyttöaiheet	6
7. Oikea käyttö	7
8. Tekniset tiedot	7
8.1. Tuotteen paino	7
8.2. Kuormituspaino	7
8.3. Esteen korkeus ja kääntösäde	7
8.4. Perusvarustus ja mitat	8
8.5. Käyttöikä	8
9. Tuotteen tyyppikilpi ja merkinnät	8
10. Käyttöönotto ja luovutus	8
11. Tuotteen ja ympäristön esittely	9
12. Turvallisuusohjeet – ennen ajamista/käyttöä	9
13. Turvallisuusohjeet – ajon/käytön aikana	10
14. Nostomekanismi – turvallisuusohjeet	11
15. Esteitä koskevat turvallisuusohjeet	12
16. Turvallisuusohjeet vaarallisista paikoista ja tilanteista	12
17. Turvallisuusohjeet – ajon/käytön jälkeen	13
18.  Yksilölliset asetusvaihtoehdot	13
18.1. Istuimen korkeuden säätäminen takana (LIFT solid)	13
18.2. Etupenkin korkeuden ja kallistuksen säätö (LIFT solid)	13
18.2.1. Säätö sijoittamalla pyörät pyörähaarukkaan	13
18.2.2. Säätö vaihtamalla pyörähaarukka	14
18.2.3. Yleiset ohjeet	14
18.3. Kallistuspisteen säätö	14
18.3.1. Säätö LIFT activ -laitteessa	15
18.3.2. Sopeutuminen LIFT-kiinteään	15
18.3.3. Yleiset ohjeet	16
19. Selkärjestelmä	16
19.1. Lannerangan tuki/kaarevuus	16
19.1.1.  Selkäputki lanneranganivelellä (LIFT activ)	16

19.1.2. Selkäputki, jossa on lannerangan kaarevuus	17
19.2. Selkänojan kulma.....	17
19.2.1. Selkänojan taittamisen säätömahdollisuus	17
19.2.2. Ohjeet istuma-asentoon säädettävällä selkänojalla	17
19.2.3. Käännettävän selkänojan kulman säätö	18
19.3. Säädettävä selkänoja ja sen säätömahdollisuudet	19
19.4. Ergonominen selkänojan kuori ja sen säätömahdollisuudet	22
19.5. Ergo Back -selkänojan tanko ja sen säätömahdollisuudet	23
20. Istuinjärjestelmä	23
21. Vaatesuoja	24
21.1. Termien yleiskatsaus	24
21.1.1. LIFT activ -yleiskatsaus	24
21.1.2. LIFT solid -yleiskatsaus	24
21.2. Vaatesuojuksen irrottaminen ja kiinnittäminen (LIFT solid).....	25
22. Vetopyörät	25
22.1. Vetopyörien irrottaminen ja kiinnittäminen.....	25
22.2.  Vetopyörän pyöränsuuntauksen tarkistaminen ja säätäminen	26
22.3.  Pyörän kallistuskulma	28
22.4. Rengaspaine	28
22.5. Muu.....	29
23. Kääntöpyörät	29
23.1.  Kääntöpyörien vaihtaminen.....	29
23.1.1. Pyörien vaihtaminen, kun ne on kiinnitetty kahdella akselin kiinnitysruuvilla	30
23.1.2. Pyörien vaihtaminen, kun ne on kiinnitetty akselin kiinnitysruuvilla ja mutterilla.....	30
23.2. Pyörien heiluminen.....	31
23.3. Kääntöhaarukoiden vaihto	32
23.3.1.  Kääntöhaarukka ruuvikiinnitteisellä akselilla kulman säädettävissä olevissa kääntöpyörän laakeripesissä (LIFT solid).....	32
23.3.2.  Kääntöhaarukka, jossa on ruuvikiinnitteinen akseli ja hitsatut kääntöpyörän laakeripesät.....	33
23.3.3. Kääntöhaarukat, joissa on pikakiinnitysakselit.....	34
23.4.  Kääntöhaarukan pyörivien akselien säätö (LIFT solid).....	34
24. Jalkatuet	36
24.1.  Jalkalevyn tuen kulman säätö	36
24.2. Jalkatuki jatkuva	36
24.3. Jalkatuen taittaminen taaksepäin	37
24.4. Jalkatuki taittuu taaksepäin jousilukitusmekanismilla	38
24.5. Jaettu jalkatuki	39
24.6. Irrotettava runkovarsi, taitettava ja jaettu jalkatuki	40
24.7. Käännettävä jalkatuki (LIFT solid).....	41
24.8. Turvallisuusohjeet	43
25. Kaatumisenestotuki	43
25.1. LIFT activ	43
25.1.1. Termien yleiskatsaus	43

25.1.2. Toimintatila ja passiivinen tila	43
LIFT activ & solid -käyttöohjeet	
25.2. LIFT-kiinteä.....	45
25.2.1. Termien yleiskatsaus	45
25.2.2. Toimintaposition ja passiivinen asento.....	45
25.3. Kaatumisenestotuen irrottaminen ja kiinnittäminen	45
25.4. Turvallisuusohjeet	46
26. Jarrut.....	46
26.1. Polvijarrun vipu.....	46
26.1.1. Jarrun avaaminen ja sulkeminen	46
26.1.2.  Jarrun asettaminen alas-asentoon & asennettu takaosaan (LIFT-merkki täytetty) & asennettuna eteen (LIFT activ).....	47
26.1.3.  Käsinojaan asennetun LIFT-laitteen jarrun kytkeminen	49
26.1.4.  LIFT solid -laitteen jarrun säätäminen, kaksivipuiset polvijarrut	50
26.2. LIFT activ -mallin integroitu seisontajarru	50
26.2.1. Jarrun avaaminen ja sulkeminen	50
26.2.2.  Integroidun jarrun säätö	51
27. Työntökahvat.....	52
27.1. Takaputki integroiduilla kahvoilla	52
27.2. Alumiiniset työntökahvat kiinnitettynä takaputkeen.....	52
27.3. Työntökahvat, vaakasuoraan takaputkeen ruuvattuina.....	53
27.4. Turvalliset työntökahvat, joiden korkeutta voidaan säätää portaattomasti	53
27.5. Turvakahvat takana.....	54
27.6. Turvallisuusohjeet	55
28. Nostojärjestelmä.....	55
28.1. LIFT activ -mallin nostojärjestelmä	55
28.1.1.  Esijännityksen säätö	55
28.1.2. Nosto-toiminnon lukituksen avaaminen ja lukitseminen	55
28.1.3. Istuinkorkeuden säätäminen.....	56
28.2. LIFT solid -mallin mekaaninen nostomekanismi.....	56
28.2.1. Käsinojen taittaminen ylös/alas ennen/jälkeen kuljetusta.....	57
28.3. LIFT solid -mallin sähköinen nostojärjestelmä	57
29. Ladattava akku ja laturi LIFT solid -mallin sähköiseen istuinkorkeuden säätöön.....	58
29.1. Ladattavan akun tekniset tiedot	58
29.2. Ladattavan akun lataaminen	58
29.3. Ladattavan akun irrottaminen	59
29.4. Turvallisuusohjeet	60
30. Säilytys.....	60
31. Kuljetus	61
31.1. Tuotteen turvallinen käsittely.....	61
31.2. Henkilökuljetus moottoriajoneuvoilla	61
31.3. Tuotteen kiinnittäminen ajoneuvoon (ilman henkilöä).....	61

31.4. Matkustajien kuljetus esteiden yli tuotteessa	62
PROACTIV LIFT activ & solid -käyttöohjeet	
31.5. Kuljetus lentokoneissa (LIFT kiinteä sähkö).....	62
32. Toimintahäiriöt.....	62
33. Puhdistus ja hoito.....	62
34. Huolto.....	63
34.1. Yleiset ohjeet	63
34.2. Huolto-ohjeet.....	63
34.3. Huoltotodistus.....	64
35. Hävittäminen ja kierrätys.....	64
36. Uudelleenkäyttö	65
37. Takuu.....	65
38. Vastuu	66
39. Liite: Kiristysmomentit, kiinnitysohjeet ja työkalut	67
40. Liite: Lääkinnällisen laitteen passi/koulutustodistus	68
41. Liite: Luovutustodistus	69
41.1. Käytön hyväksymiselle vaadittavat vaatimustenmukaisuuskriteerit.....	69
41.2. Käyttäjän koulutuksen tarkistuslista.....	70
42. Liite: Tarkastusluettelot.....	71



Seuraavat ohjeet on tarkoitettu kuntoutusalan erikoisliikkeille tai PRO ACTIVille, ja vain nämä tahot saavat suorittaa ne.

Tämä asiakirja on saatavilla PDF-muodossa osoitteessa www.proactiv-gmbh.com näkövammaisille. Zoomausominaisuuden avulla fonttikokoa voi suurentaa halutulla tavalla.

1. Esipuhe

Hyvä asiakas

Onnittelut uudesta PRO ACTIV -tuotteesta. Olet hankkinut laadukkaan tuotteen, joka on räätälöity erityisesti sinun tarpeisiisi. Olemme koonneet seuraavaan asiakirjaan tärkeitä ohjeita tuotteen oikeasta ja turvallisesta käytöstä. Lue nämä ohjeet ennen tuotteen käyttöä.

Näissä käyttöohjeissa selitetään vakiovarusteet. Jos tuotteessasi on yksilöllisiä ratkaisuja tai poikkeavia komponentteja, kuntoutusalan jälleenmyyjäsi tai PRO ACTIV vastaa mielellään kaikkiin tuotteen käyttöä koskeviin kysymyksiisi.

LIFT activ- ja solid-tuotteet eroavat toisistaan rungon geometrian yksilöllisen suunnittelun ja saatavilla olevien lisävarusteiden osalta. Jos lisävarusteiden valinnassa on eroja, ne mainitaan kyseisessä luvussa. Muutoin käyttöohjeet ovat identtiset.

Voit ladata käyttöohjeiden uusimman version PDF-tiedostona latausalueeltamme osoitteesta www.proactiv-gmbh.com.

Jos sinulla on lisäkysymyksiä tästä tai muista tuotteistamme, olemme mielellämme käytettävissäsi.

Nauti matkoistasi ja parhaasta mahdollisesta liikkuvuudesta. PRO ACTIV -tiimisi

2. Selite

Näissä käyttöohjeissa käytetyillä symboleilla on seuraavat merkitykset:



Valmistaja



Varoitukset ja turvallisuusohjeet




Sarjanumero

3. Vaatimustenmukaisuus/muut -tiedot

Luokitus

LIFT activ -pyörätuolit ja kiinteärunkoiset pyörätuolit (jäljempänä "tuote") on luokiteltu luokan I tuotteiksi.

Vaatimustenmukaisuus

 Valmistajana PRO ACTIV Reha-Technik GmbH vakuuttaa, että kyseinen tuote on luokan I tuote ja täyttää EU:n lääkinnällisiä laitteita koskevan direktiivin (2017/745) vaatimukset.

Jos tuotetta muokataan tavalla, josta PRO ACTIV Reha-Technik GmbH ei ole antanut suostumustaan, tämä ilmoitus raukeaa.

Valmistaja



PRO ACTIV Reha-Technik GmbH

Im Hofstätt 11

D-72359 Dotternhausen

Puhelin +49 7427 9480-0

Faksi +49 7427 9480-7025

sähköposti: info@proactiv-gmbh.de verkkosivusto:

www.proactiv-gmbh.com

4. Toimituslaajuus ja tuotteen vastaanottotarkastus ()

Toimitus sisältää tilauksen mukaisesti konfiguroidun tuotteen sekä käyttöohjeet, mukaan lukien koulutus-/luovutustodistuksen ja tarkastuslistat. Perusvarustuksen löydät kohdasta "Tekniset tiedot". Tilauksesi mukaisesti tuote on varustettu suositelluilla lisävarusteilla, kuten työntökahvoilla, kaatumisenestotukilla ja vyötärövyöllä.

Tarkista toimituksen täydellisyys tuotteen vastaanottamisen jälkeen.

Tuote on testattu toimivuuden varmistamiseksi ennen lähetystä ja pakattu erityisiin laatikoihin. Nostoliike on estetty turvavyöllä, joka on kiinnitetty alemman rinnakkaisviisikulmion varren ja takarungon poikkipalkin ympärille. Tämä turvavyö on poistettava ennen pyörätuolin käyttöä. Jatkokuljetusta varten

nostomekanismi on aina lukittava tällä turvavyöllä.

Tarkista tuote heti vastaanottamisen jälkeen, mieluiten kuljetusyhtiön läsnä ollessa, mahdollisten kuljetusvaurioiden varalta. Jos olet sitä mieltä, että tuotteeseen on tullut vaurioita kuljetuksen aikana, toimi seuraavasti:

1. Laadi tosiseikkojen selvitys kuljetusyhtiön läsnä ollessa – valokuvadokumentaatio pakatusta tuotteesta ja pakkauksesta puretusta tuotteesta sekä yksityiskohtaiset kuvat tuotteen vaurioista
2. Luovutusilmoituksen laatiminen - luovutat kaikki tästä vahingosta johtuvat korvausvaatimukset rahtiyhtiölle.
3. Tosiseikkojen selvitys / valokuvadokumentaatio, rahtikirja ja luovutusilmoitus lähetetään PRO ACTIVille.

Jos näitä ohjeita ei noudateta tai vahinko ilmoitetaan vasta vastaanoton jälkeen, vahinkoa ei voida hyväksyä.

PRO ACTIV tarkastaa vahingon myöhemmin ja keskustelee kanssasi jatkotoimenpiteistä (varaosien lähettäminen, tuotteen palauttaminen PRO ACTIVille täydellistä korjausta varten jne.).

5. Johdanto

Ennen ensimmäisen matkan aloittamista tutustu näihin käyttöohjeisiin ja kiinnitä erityistä huomiota niissä oleviin turvallisuustietoihin ja vaaravaroituksiin.

Pyydä terapeuteiltasi ja lääkäreiltäsi sekä hoitajiltasi ja avustajiltasi neuvoja tuotteen käytöstä ja siitä, mitä sinun on sallittua tehdä tuotteen kanssa nykyisten kykyjesi perusteella. Selvitä heidän kanssaan myös, mitä pyörätuolitekniikoita voit oppia kykyjesi perusteella.



Älä missään tapauksessa tee tuotteen kanssa tai sen sisällä mitään, mitä et ole oppinut tekemään ja hallitse.

Sinun, hoitajiesi ja avustajiesi tulisi myös pyytää neuvoja terapeuteiltasi ja lääkäreiltäsi sekä kuntoutusalan erikoisliikkeestä tuotteen käytöstä ja säätöistä sekä kaikista saatavilla olevista turvavarusteista (esim. kaatumisenestotukit ja lantiovyö).



Noudata aina lääkäreiden, terapeutien ja kuntoutusvälineiden jälleenmyyjän antamia ohjeita tarvittavista turvavarusteista.



Jos et ole varma tuotteen käytöstä tai jos siinä ilmenee teknisiä vikoja, ota yhteyttä kuntoutusvälineiden jälleenmyyjään tai PRO ACTIVIin ennen käyttöä.



Älä koskaan jätä tuotetta vartioimatta.



Suojaa tuote luvattomalta käytöltä ja varkaudelta.



Kun yhdistät tuotteesi muiden valmistajien laitteisiin (esim. istuintyyny, käyttölaitteet jne.), varmista, että yksittäisten komponenttien ja niistä muodostuvan kokonaisuuden yhteensopivuus on varmistettu. Tietoa yhdistelmän sopivuudesta saat kolmannen osapuolen komponenttien valmistajalta tai kuntoutusvälineiden jälleenmyyjältä.



Tuote sisältää pieniä osia, jotka voivat aiheuttaa tukehtumisvaaran lapsille.

6. Käyttötarkoitus ja käyttö

Tämä tuote tarjoaa henkilöille, joilla on vaikeuksia kävelyssä tai jotka eivät pysty kävelemään, mahdollisuuden korvata kävely ajamisella lihasvoimalla toimivalla pyörätuolilla teknisesti mahdollisessa laajuudessa. Tavoitteena on ylläpitää tai lisätä mahdollisimman suurta itsenäistä liikkuvuutta ja integroida aktiivinen pyörätuolin käyttäjä jokapäiväiseen elämään.

Käyttöaiheet: Kävelyn vaikeudet tai rajoittunut kävelykyky halvauksen, raajan menetyksen, raajan vian/muodonmuutoksen, nivelten kontraktuurien/vaurioiden sekä neurologisten ja lihassairauksien vuoksi.

Vasta-aiheet: Jotkin pyörätuolivaihtoehdot eivät sovellu tietyille sairauskuvioille tai

vammaisuustyyppeihin. Terapeutti, lääkäri tai kuntoutusalan erikoisliike tekee sopivan valinnan konsultaation yhteydessä.

Lisäksi – turvallisuussyistä – tuotetta saavat käyttää vain henkilöt, jotka

- pystyvät liikkumaan ja koordinoimaan käsiään ja käsivarsiaan siten, että he pystyvät käyttämään kaikkia ohjauselementtejä rajoituksetta pyörätuolia käyttäessään.
- ovat fyysisesti ja henkisesti kykeneviä sekä näkökykyisiä käyttämään tuotetta turvallisesti kaikissa käyttötilanteissa ja täyttävät julkisten teiden käyttöä koskevat lakisääteiset vaatimukset. Lasten tai henkilöiden, joilla on henkisiä, merkittäviä motorisia tai näkövammoja, osalta avustajat voivat varmistaa vaaditun liikenneturvallisuuden sijaisina ja seuralaisina.
- ovat saaneet käyttökoulutuksen kuntoutusalan erikoisliikkeeltä tai PRO ACTIVilta.

7. Oikea käyttö

Tämä pyörätuoli on tarkoitettu käytettäväksi tasaisilla ja kiinteillä alustoilla sekä sisällä että ulkona. Vältä ajamista päällystämättömillä tai irtonaisilla alustoilla (esim. irtosoralla, hiekalla, mutalla, lumella, jäällä tai syvissä vesilätäköissä) sekä huonoissa sääolosuhteissa (esim. myrskyssä), sillä tämä voi aiheuttaa arvaamattomia riskejä.

Portaattomasti säädettävän istuinkorkeuden ansiosta LIFT activ & solid active -pyörätuolit sopivat erityisen hyvin käytettäväksi työpaikalla tai kotona tavanomaisten huonekalujen ja keittiötilojen kanssa. **LIFT activ** -pyörätuolin kevyt paino ja pieni pakkauskoko helpottavat aktiivisten pyörätuolin käyttäjien työtä sen lastaamisessa ajoneuvoon.

LIFT activ -mallin suurin sallittu kuormitus vakio-mallissa on 100 kg. Suurempaa kuormitusta varten voidaan tehdä yksilöllisiä mukautuksia; tämä merkitään tyyppikilpeen.

LIFT solid -mallin sallittu enimmäiskuormitus vakiomallissa on 120 kg. Raskaaseen käyttöön tarkoitettussa versiossa ja yksilöllisissä

muutokset voidaan suunnitella suuremmalle kuormalle; tämä ilmoitetaan tyyppikilvessä.

Huomaa, että tyyppikilvessä ilmoitettua kuormitusrajaa ei saa ylittää edes silloin, kun tuotteella kuljetetaan esineitä tai tehdään voimaharjoituksia. Huomaa, että suurin sallittu kuormituspaino pienenee vastaavasti, kun tuotteeseen kiinnitetään komponentteja, joiden kuormitusraja on alhainen, kuten esimerkiksi harvapuolaiset vetopyörät.

Tuotteen asianmukainen käyttö on turvallisen käytön perusedellytys. Tuotetta saa yleensä käyttää vain näissä käyttöohjeissa lueteltuihin ja kuvattuihin käyttötarkoituksiin. Tähän sisältyvät varastointi, kuljetus, huolto/tarkastus ja korjaus sekä näiden käyttöohjeiden kussakin luvussa esitetyt turvallisuustiedot.

8. Tekniset tiedot

Tuotteen paino

LIFT activ:

Kokonaispaino on 14,5 kg perusvarustuksella.

LIFT solid:

Kokonaispaino perusvarustuksella on mekaanisessa versiossa 21 kg ja sähköisessä versiossa 29 kg.

Kuormituspaino

Suurin kuormituspaino, LIFT activ:

Jopa 100 kg:n hyötykuorma

Suurin kuormituspaino, LIFT solid:

Jopa 120 kg:n hyötykuorma

Raskaaseen käyttöön tarkoitettu malli ja yksilölliset räätälöinnit voidaan suunnitella suuremmalle kuormitukselle; tämä merkitään tällöin tyyppikilpeen.

Esteen korkeus ja kääntö -ympyrä

Suurin ylitettävä esteen korkeus: 10 cm

Kääntösäde:

- noin 1,3 m ilman edestakaisin liikkumista
- noin 1,1 m edestakaisin liikkumalla (riippuu suuresti liikkumisten määrästä)

Perusvarustus ja mitat

Perusvarustuksessa tuote on varustettu istuin- ja selkänojajärjestelmällä, sivuosilla, pyörillä, vetopyörillä renkaat ja käsirenkaat mukaan lukien, polvijarrulla ja jalkatuella.

Mitat LIFT activ:

Istuimen leveys: 35–46 cm | Istuimen syvyys: 35–48 cm

Selkänojan korkeus: 20–48 cm

Pyörän kallistuskulma: 1°; 2,5°; 4°

Selkänojan kulma: Istuinputken / selkäputken avautumiskulma 70°–95°

Mitat LIFT solid:

Istuimen leveys: 30–50 cm | Istuimen syvyys: 25–48 cm

Selkänojan korkeus: 20–48 cm

Pyörän kallistus: 1°

Selkänojan kulma: Istuinputken ja selkäputken välinen kulma 70°–95°

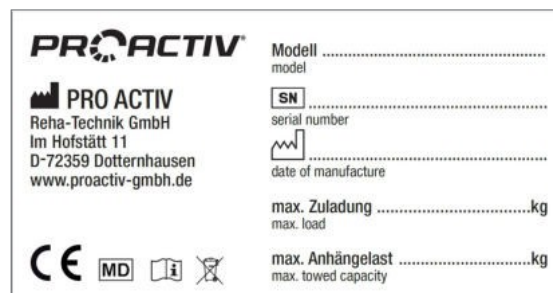
Käyttöikä

Tuotteen käyttöikä on 6 vuotta.

9. Tuotteen tyyppikilpi ja merkinnät

Työlevy sijaitsee tuotteen rungossa. Työlevyissä on mainittu tarkka malli, sarjanumero ja muut tekniset tiedot.

Kun otat yhteyttä kuntoutusvälineiden jälleenmyyjään tai PRO ACTIViin tuotteesi osalta, pidä aina käsillä tyyppikilvessä oleva sarjanumero ja valmistusvuosi.



CE CE-merkintä
"Eurooppalainen vaatimustenmukaisuus"

MD Lääkinnällinen laite

Valmistaja

Noudata käyttöohjeita

SN Sarjanumero

Valmistuspäivä

Sähkökomponentit on hävitettävä asianmukaisesti viranomaisten nimeämissä kierrätyspisteissä (koskee el. LIFT)

Tuotteessa on merkitty **muita symboleja** (tarrat):

Tuotetta ei ole hyväksytty moottoriajoneuvojen istuimeksi

Tuote on hyväksytty moottoriajoneuvojen istuimeksi; pyörätuolin kuljetuskiinnitysjärjestelmän liitoskohtien tai pyörätuolin kiinnitysjärjestelmän kiinnityspisteiden merkinnät

Tarkempia tietoja tästä löytyy luvusta 31.

10. Käyttöönotto ja luovutus

Tuotteen toimittaa sinulle käyttövalmiina kuntoutusalan erikoisliike tai

PRO ACTIVin kenttäedustaja tai tuotekonsultti.

Saat kattavat ohjeet tuotteen käyttöön toimituksen mukana toimitettujen käyttöohjeiden perusteella. Saat kirjallisena todisteena koulutustodistuksen ja luovutustodistuksen. Lisäksi saat käyttöohjeet ja tarvittaessa lisävarusteita omaan käyttöösi. On suositeltavaa, että otat avustajan mukaan koulutukseen, jotta hän voi tarvittaessa auttaa sinua myöhemmin tuotteen käsittelyssä.

Luovutuksen yhteydessä on täytettävä koulutustodistus (luku 40) ja luovutustodistus sekä siihen liittyvä tarkistuslista (luku 41). Kuntoutusalan erikoisliikkeen on lähetettävä täytetyt asiakirjat PRO ACTIVille arkistoitavaksi sähköpostitse, faksilla tai postitse.

11. Tuotteen ja -sivuston esittely


Tuotteen ensimmäisen käyttöönoton aikana aja pienimmällä nopeudella ja totuttele tuotteen ajo-ominaisuuksiin. Sopeuta nopeus ja ajotavat aina omiin kykyihisi ja ulkoisiin olosuhteisiin. Saat pian tuntuman tuotteen turvalliseen käyttöön. Ennen kuin ajat tuotteella ylös tai alas rinteitä tai mäkiä, sinun tulee hallita tuotteen turvallinen käsittely tasaisella alustalla.


Tutustu nostotoimintoon ja painopisteen muutokseen nostetussa asennossa. Ennen kuin otat kyytiin lisäkuormaa, sinun tulee olla tottunut nostotoimintoon.


Harjoittele kumartumista, tarttumista, venyttelyä ja poistumista, kunnes tunnet kykyjesi rajat. Hyväksy apua, kunnes tiedät, mikä voi aiheuttaa kaatumisia tai kallistumisia ja miten niitä vältetään.


Tutustu ympäristöön, jossa aiot käyttää tuotetta. Etsi esteitä ja opi ylittämään tai välttämään ne.


12. Turvallisuusohjeet – ennen ajamista/käyttöä


 Kun nouset pyörätuoliin, älä astu jalkatukille, sillä se voi kaataa pyörätuolin.


 Tarkista ennen jokaista ajokertaa pyörien kunto (esim. silmämääräinen tarkastus pinnoista ja vanteista, tarkista renkaista vauriot, vieraat esineet ja halkeamat). Jos sinulla on epäilyksiä tuotteen käyttökelpoisuudesta, lopeta sen käyttö.


 Tarkista rengaspaineet säännöllisin väliajoin. Varmista, että noudatat valmistajan ohjeita, jotka löytyvät renkaista. Jos rengaspaine on liian alhainen, polvijarrun optimaalista toimintakykyä ei voida taata, ja liian alhainen rengaspaine vaikuttaa ajokäyttäytymiseen. Lisäksi rengasrikon riski kasvaa.


 Tarkista ennen lähtöä, että tuotteen jarrut toimivat. Jos kaikki jarrut eivät toimi täysin, ajelua ei saa aloittaa.


 Tarkista istuimen ja selkänojan verhoilun kunto säännöllisin väliajoin ja pyydä epäilyttävissä tapauksissa kuntoutusvälineiden jälleenmyyjää arvioimaan sen kunto.


 Varmista aina, että jalkasi eivät voi luiskahtaa jalkatuen päältä, kun käytät tuotetta.


 Varmista ennen tuotteen käyttöä, että kaatumisenestotukit ovat käyttöasennossa ja toimivat moitteettomasti.


 Ympäristötekijöiden vaikutuksesta työntökahvojen suojusten ominaisuudet ja siten niiden kiinnitys voivat heikentyä. Tästä syystä on tärkeää tarkistaa ennen käyttöä, että kahvat ovat tiukasti paikoillaan ja kiinnitettyinä. Jos näin ei ole, työntökahvoja ei saa käyttää, ennen kuin ne on kiinnitetty.

 Varmista ennen tuotteen jokaista käyttökertaa, että kaatumisenestotukit ja työntökahvat ovat tiukasti kiinnitettyinä ja että pyörien ja vetopyörien pikavapautusakselit ovat myös lukittuina paikoilleen.


 Tuotteessa voi laitteistosta riippuen olla taittumis- tai sulkumekanismeja, jotka aiheuttavat puristumisvaaran (esim. sormien jäämisen puristuksiin). Pyydä siksi kuntoutusalan jälleenmyyjää selittämään, miten nämä mekanismit toimivat, ja kokeile niitä itse valvonnan alaisena.

 Tarvittaessa tuotteeseen voidaan asentaa sopiva rinta- tai lantiovyö. Varmista, että vyö on kiinnitetty siten, ettei se haittaa hengitystäsi, ettei se voi kuristaa sinua, jos putoat tai kaadut tuotteesta, ja että voit irrottaa sen helposti itse.


 Varmista, että tuotteessa on aina passiiviset heijastimet, että ne ovat moitteettomassa kunnossa ja selvästi näkyvissä.


 Ota matkalle aina mukaan korjaussarja ja rengaspumppu, jotta voit korjata rengasrikon. Vaihtoehtona on hätäkorjaussuihke, joka täyttää renkaan vaahdolla, joka kovettuu renkaassa.


13. Turvallisuusohjeet – ajon/käytön aikana


 Huomaa, että tuotteen osat voivat kuumentua erittäin kuumiksi korkeissa ympäristön lämpötiloissa (esim. saunassa). Tämä tarkoittaa, että yli 50 °C:ssa tuote voi vaurioitua ja yli 40 °C:ssa käyttäjälle on jo palovammojen vaara, jota ei pidä aliarvioida, etenkin herkkyyshäiriöistä kärsivien henkilöiden kohdalla. Tästä syystä tuotetta ei saa altistaa tällaisille äärimmäisille lämpötiloille. PROACTIV ei ota vastuuta eikä anna takuuta tällaisista rasituksista aiheutuneista henkilövahingoista tai aineellisista vahingoista. Myös erittäin alhaisissa lämpötiloissa on tiettyjä riskejä, joita on minimoitava esimerkiksi


esimerkiksi käyttämällä asianmukaisesti eristäviä vaatteita.


 Aja vain sellaisilla rinteillä, joilla tuotetta voidaan hallita turvallisesti käsirenkaiden avulla. Älä koskaan aja tuotetta yli 10 %:n kaltevuudella olevilla rinteillä.


 Ajaessasi mutkissa vähennä nopeuttasi minimiin ja nojaa ylävartaloasi mahdollisuuksien mukaan mutkan suuntaan.


 Älä aja rinnakkain rinteiden ja kaltevuuksien kanssa kaatumisvaaran vuoksi.


 Älä pysähdy jyrkällä rinteellä, muuten on vaara menettää tuotteen hallinta. Jos mahdollista, älä käänny rinteessä tai vaihda suuntaa.


 Huomaa, että polvijarrun vipu ja integroitu jarru ovat seisontajarruja, joita saa käyttää vain, kun tuote on pysähdyksissä. Ne eivät ole ajovarusteita, jotka soveltuvat nopeuden vähentämiseen.


 Älä kiinnitä esineitä (kanto- tai ostoskasseja jne.) tuotteeseen.


 Ajaessasi alueilla, joilla jalankulkijoiden liikkuminen on sallittua, noudata suurinta sallittua nopeutta (kävelynopeus 6 km/h) ja pidä riittävä sivusuuntainen etäisyys (vähintään pyörätuolin leveys) esteistä ja muista tienkäyttäjistä.


 Vältä ajamista päällystämättömillä tai irtonaisilla pinnoilla (esim. irtonaisella soralla, hiekalla, mutalla, lumella, jäällä tai syvien vesilammikoiden läpi).


 Ajettaessa huonokuntoisilla teillä (esim. karkea sora, kuopat) on suurempi riski renkaiden puhkeamiseen sekä kaatumiseen.


 Aja huonokuntoisilla teillä, joilla on kuoppia ja irtonaisia kiviä, varovasti, jotta etupyörät eivät juutu kiinni.


 Tuote voi vaikuttaa muihin laitteisiin, esimerkiksi tavaratalojen varkaudenestojärjestelmiin.

 Tuote on tarkoitettu vain yhden liikuntarajoitteisen henkilön kuljettamiseen, eikä sitä saa käyttää mihinkään muuhun tarkoitukseen, esim. tavaroiden kuljettamiseen.


 Peruuttaessa on aina käytettävä kaatumisenestotukia, sillä kaatumisriski on silloin suurempi. Jos tämä ei ole mahdollista, pyydä muita henkilöitä auttamaan varmistamaan, ettei kaatumisvaaraa ole.


 Tuotetta saa liikuttaa ainoastaan käsirenkaiden avulla. Jos liikutat tuolia renkaiden avulla (peukalot tai sormet renkaan kulutuspinna), on olemassa vaara, että sormet ja peukalot jäävät puristuksiin tai loukkaantuvat muulla tavoin.

 Älä ulota käsiäsi pyörän pinnojen tai muiden pyörän alueen ahtaiden kohtien lähelle. Näissä kohdissa loukkaantumisriski on suurempi, erityisesti liikkeen aikana. Jos raajojesi koordinaatio on heikentynyt, sinun tulisi peittää pyörän pinnat esimerkiksi pyöränsuojuksella riskien minimoimiseksi.

 Tupakointia pyörätuolia käytettäessä tulisi välttää, sillä istuin ja selkänoja voivat vaurioitua putoavasta tuhkasta.

14. Nostomekanismi – turvallisuusohjeet

 Tuote toimitetaan nostomekanismilla, joka on sovitettu käyttäjän painoon. Tästä syystä tuotetta saa käyttää vain kyseinen käyttäjä, koska nostaminen ja laskeminen toimivat eri tavalla, kun sitä käyttävät muut henkilöt, joiden paino on erilainen.

 Kaasujousia ei saa avata tai lämmittää. Huolto- tai korjaustöiden osalta ota yhteyttä kuntoutusvälineiden jälleenmyyjään tai PRO ACTIViin.



Tuotteen nostoliike saa suorittaa vain, kun seisontajarru on kytketty, kaatumisenestotuki on käytössä ja alusta on tasainen.



Käyttäjän tai kenenkään muun ei saa siirtää tai työntää tuotetta, kun istuin on nostettu ylös.



Nostoliikettä tai laskuliikettä suoritettaessa tai kun istuin on nostetussa asennossa, on ehdottomasti noudatettava seuraavia seikkoja:

- Ylävartaloa ei saa kallistaa eteen, taakse tai sivuille pyörätuolin istuimen ulkopuolelle (kaatumisvaara).
- Käyttäjän nostama lisäkuorma ei saa ylittää 10 % ruumiinpainosta. Lisäkuormaa ei saa nostaa tai laskea sivulta, vaan ainoastaan edestä pystyasennossa istuen. Nostoliikkeen aikana kuorman on oltava reisien varassa.
- Kun nostat tai lasket **LIFT activ** -tuolia, molempien käsien on pidettävä kiinni vapautuskahvoista niiden keskikohdasta, eikä sormia saa levittää.
- Kun nostetaan tai lasketaan **LIFT solid** -mallia, molempien käsien on pidettävä kiinni käsinojista keskeltä, peukaloita ei saa levittää.
- Käyttäjä tai avustaja ei saa kurkottaa istuimen alle tuotteen mekaniikkaan.



Nostomekanismia käytettäessä tuotteen ympäristön lämpötilan on oltava -5–40 °C. Tämä tarkoittaa esimerkiksi, että käyttö ilmastokammioissa tai saunoissa ei ole sallittua. Nostomekanismia ei saa käyttää avotulen tai muiden lämpösäteilyn lähteiden lähellä, jos on vaara, että tämä lämpötila ylittyy.



Tuotteen on seisottava tasaisella, vaakasuoralla ja tukevalla alustalla. Kaikkien neljän pyörän on oltava tukevasti maassa, eli ne eivät saa olla esimerkiksi kynnysten tai lattian taserojen kohdalla.

pyörien pitoa ei saa heikentää kosteus, lumi, jää, puhdistusaineet, voiteluaineet, polttoaine jne. Tuotteen käyttö vedessä tai hiekkaisella tai päällystämättömällä alustalla ei ole sallittua.

15. Esteitä koskevat turvallisuusohjeet



Tuotteen käyttö portaissa on kielletty.



Kaatumisen ja loukkaantumisen huomattavan suuren riskin vuoksi tuotetta tulisi käyttää liukuportaissa vain vastaavan turvallisuuskoulutuksen suorittamisen jälkeen ja turvallisuusyistä vain saattajan ollessa mukana.



Suurin ylitettävä esteen korkeus on 10 cm.



Ajettaessa esteiden yli tai ohi on tärkeää välttää tuotteen tai kehon osien takertumista esteeseen, sillä tämä voi johtaa kaatumisiin, jotka aiheuttavat vakavia vammoja käyttäjälle ja kolmansille osapuolille sekä vahingoittavat tuotetta.



Aja aina reunakivien tai muiden esteiden yli niin, että ylität ne edestä tai suorassa kulmassa ja vaaditulla vähimmäisnopeudella. Kun lähestyt estettä kulmassa tai ajat sen yli vain yhdellä vetopyörällä, sivuttaiskaatumisen riski kasvaa.



Jos tuotetta käyttäjieneen on kuljetettava esteen yli ja käytettävissä on sopivia apuvälineitä, kuten ramppi tai hissi, niitä tulee käyttää. Jos tällaisia apuvälineitä ei ole käytettävissä, este on ylitettävä kahden avustajan kantamana.

Tuotetta kuljetettaessa sitä ei saa nostaa sivuosista, vetopyörästä tai jalkatukista. Suosittelemme pitämään tuotteesta kiinni rungosta ja takapalkista sen kuljettamisen aikana.



Ennen esteen (portaat, kynnykset jne.) ylittämistä kaatumisenestotukit on käännettävä (**LIFT-merkki vilkkuu**) tai lukittava (**LIFT-merkki palava**) käyttöasennosta passiiviseen asentoon, jotta et osu esteeseen

esteeseen ylittäessä, mikä voisi aiheuttaa kaatumisen. Esteen ylittämisen jälkeen kaatumisenestotukit on välittömästi palautettava käyttöasentoon (luku 25).



Esteiden, kuten reunakivien tai portaiden, ylittämiseksi tuotetta on kallistettava aktiivisesti. Muutoin pyörä voi juuttua kohtisuoraan esteeseen nähden ja lukkiutua. Tämä voi vahingoittaa pyörää tai pyörän haarukkaa ja aiheuttaa käyttäjälle vammoja. Jos aktiivista kallistamista ei ole mahdollista, esteeseen ei tule lähestyä tai sinun on pyydettävä apua mukana olevalta henkilöltä. Tähän on kiinnitettävä erityistä huomiota apumootoria käytettäessä.

16. Turvallisuusohjeet vaarallisista paikoista ja vaarallisista tilanteista

Tuotteen käyttäjä päättää itse ajettavan reitin ottaen huomioon käyttöohjeet, ajotaitoaan ja fyysiset kykynsä.


Henkilökohtaiset ajotaidot ovat erityisen tärkeitä seuraavissa esimerkeinä mainituissa vaarallisissa paikoissa; tuotteen käyttäjän on käytettävä omaa harkintaansa ennen ajamista tällaisissa paikoissa:


- rantakadut, lastaus- ja kiinnityspaikat, veden äärellä kulkevat polut ja alueet, suojaamattomat sillat ja pengertiet.
- kapeat polut, rinteet (esim. luiskat ja ajotiet), kapeat polut rinteessä, vuoristoiset reitit.
- kapeat ja/tai jyrkästi laskevat polut pääteiden varrella tai kallioiden lähellä.
- reittejä, jotka ovat lehtien, lumen tai jään peitossa.
- ajoneuvojen rampit ja nostolaitteet.





Ajettaessa mutkissa tai käännyttäessä mäissä tai alamäissä voi olla lisääntynyt taipumus kaatua sivulle

painopisteen muutoksista. Vältä tällaisia ajoliikkeitä. Jos niitä ei voida välttää, suorita ne erityisen varovasti ja vain hyvin hitaalla nopeudella. Tarvittaessa ajoliikettä ei saa suorittaa tai se on suoritettava vain avustajan avulla.


 Ole erityisen varovainen lähestyessäsi portaita, reunoja, pudotuksia tai muita vaarallisia alueita.


 Suurta varovaisuutta on noudatettava ylittäessä pääteitä, risteyksiä ja tasoristeyksiä. Tien tai tasoristeyksen kiskoja ei saa koskaan ylittää ajaessa niiden suuntaisesti, sillä muuten pyörät voivat juuttua kiinni, minkä seurauksena tuotetta ei voida enää ohjata.


 Erityistä varovaisuutta on noudatettava ajettaessa rampeja ja nostolaitteita pitkin. Varmista etukäteen, että ramppi on riittävän leveä, jotta tuotteen pyörät eivät pääse luisumaan rampilta. Ramppia tai nostolaitetta nostettaessa tai laskettaessa tuotteen seisontajarru on kytkettävä päälle. Pidä tuote aina rampin keskellä.

 Renkaiden pito maassa heikkenee märissä olosuhteissa. Liukastumisvaara on suurempi. Sopeuta ajotapaasi, jarrutustasi ja ohjausta vastaavasti.


17. Turvallisuusohjeet – ajon/käytön jälkeen

 Käytä seisontajarrua ennen tuotteesta poistumista.

 Kun nouset pyörätuolista, älä astu jalkatuelle, sillä se voi kaatua.

 Kun nouset pyörätuolista, älä tue itseäsi vaatesuojukseen (puristumisvaara).

18. Vaihtoehtojen yksilöllinen säätö

 Seuraavat ohjeet on tarkoitettu kuntoutusvälineiden erikoisliikelle tai PRO ACTIVille, ja vain nämä tahot saavat suorittaa ne

1. Istuinkorkeuden säätäminen takana (LIFT solid)

Istuinkorkeuden säätäminen takana on mahdollista vain LIFT solid -mallissa.

Istuinkorkeus takana riippuu valitusta vetopyörälevystä. Myöhemmät muutokset voidaan tehdä vain vaihtamalla vetopyörälevy. Ota tässä tapauksessa yhteyttä kuntoutusvälineiden jälleenmyyjään tai PRO ACTIViin.

2. Istuin korkeuden säätäminen edessä/istuin kulman

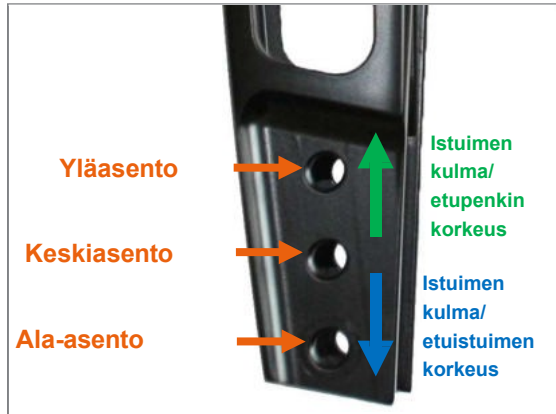
Etuosan istuinkorkeuden tai istuinkulman säätäminen on mahdollista vain LIFT solid -mallissa.

Jos istuinkorkeutta on säädettävä, istuimen kulmaa tai etuosan istuinkorkeutta voidaan säätää. Tämä säätö tehdään pyörän asennon avulla pyörän haarukassa ja pyörän haarukan koon avulla.

1. Säätö sijoittamalla pyörät () pyörähaarukkaan

Etistuimen korkeuden tai kallistuksen säätö tapahtuu ohjauspyörän asennon avulla ohjaushaarukassa. Yleensä ohjaushaarukoissa on kolme eri asentoa, joiden avulla etistuimen korkeutta voidaan säätää 15 mm:n välein.

- Jos istuimen kallistusta tai etistuimen korkeutta halutaan nostaa, pyörä asennetaan pyörähaarukkaan alempaan asentoon.
- Jos istuimen kallistusta tai etistuimen korkeutta halutaan pienentää, pyörä asennetaan pyörähaarukkaan korkeampaan asentoon.



Kuva 1: Kolme asentoa kääntöpyörän haarukassa kääntöpyörän suuntaamista varten ja niiden vaikutus etuistuimen korkeuteen

Pyörän purkamis- ja kokoamisohjeet löytyvät luvusta 23.1.

2. Säätö vaihtamalla pyörän haarukkaa

Jos nykyisen pyörän haarukan säätöalue ei riitä, voidaan käyttää seuraavaksi suurempaa tai pienempää haarukkaa.

Tällöin haarukan kokoa 1 vastaava ala-asento vastaa haarukan kokoa 2 vastaavaa yläasentoa ja haarukan kokoa 2 vastaava ala-asento vastaa haarukan kokoa 3 vastaavaa yläasentoa.



Kuva 2: Pyörän haarukoiden koot ja merkinnät, jotka osoittavat samat istuinkorkeusasetukset eri pyörän haarukoilla

Ohjeet pyörähaarukoiden vaihtamiseen löytyvät luvusta 23.3.

3. Yleiset ohjeet

Aina kun istuimen kulmaa tai etuistuimen korkeutta muutetaan:

- vetopyörien pyöränväli on tarkistettava ja tarvittaessa säädettävä uudelleen (katso luku 22.2).
- kääntöpyörien akselit on säädettävä uudelleen (katso luku 23.4) (LIFT solid).
- selkänojan kulmaa saattaa olla tarpeen säätää uudelleen (katso luku 19.2).
- Varmista, että jalkatuen alla on riittävästi maavaraa. Kokemuksen mukaan sen tulisi olla vähintään 4 cm (katso luku 24).

Kallistuspisteen säätäminen

Tuotteen kallistuskäyttäytyminen on optimaalinen, kun vetävien pyörien akseli kiinnitys on lähellä rungon painopistettä. Tällä tavoin säädettyä tuotetta voidaan ajaa vaivattomasti, ja se mahdollistaa myös

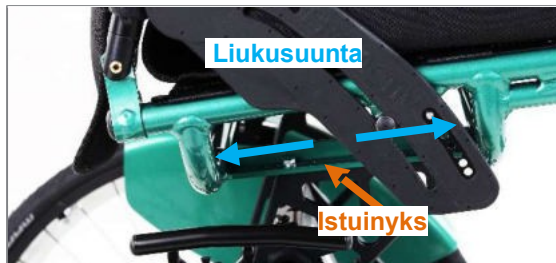
selviytyä hieman epätasaisesta pinnasta tai reunoista kallistamalla hieman. Ajo molemmilla vetopyörillä (pyöräily) on suhteellisen helppo oppia.

Kokemattomia pyörätuolin käyttäjiä on estettävä kaatumasta taaksepäin kaatumisenestotukien avulla.

Turvallisen käytön varmistamiseksi **kallistuspisteen asetus** on aina valittava pyörätuolin käyttäjän yksilöllisten tarpeiden ja kykyjen mukaan.

3.1. Säätö LIFT-mallissa activ

Kallistuspistettä voidaan säätää 1 cm:n välein 6–10 cm:n alueella M6-kuusioruuvien (AF 10 mm; kuva 4) avulla.



Kuva 3: Pyörätuolin istuinosa

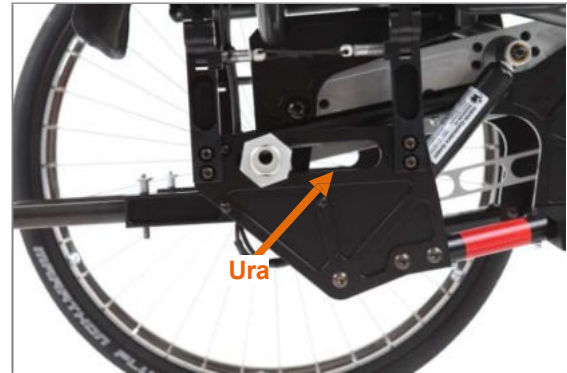


Kuva 4: Istuinosa kuusioruuvilla

Säädä kallistuspistettä seuraavasti:

1. Löysää neljä M6-kuusioruuvia (AF 10 mm) molemmilta puolilta (kuva 4).
2. Istuinyksikön (kuva 3) liu'uttaminen taaksepäin nostaa kallistuspistettä. Muussa tapauksessa se laskee.
3. Kiinnitä uusi asento kiristämällä neljä M6-kuusioruuvia kiristysmomentilla 7 Nm.

3.2. Säätö LIFT- -mallissa



Kuva 5: Pyörälevy vetopyörän holkilla



Kuva 6: Vetopyörän holkki ja alumiininen lukkomutteri (takakuva)


Säädä kallistuspistettä seuraavasti:


1. Löysää alumiiniset lukkomutterit (AF 41 mm).
2. Liu'uta vetopyörän holkkia urassa (kuva 5) haluttuun asentoon. Liu'uttamalla sitä eteenpäin kallistuspistettä nostetaan. Muussa tapauksessa se laskee.
3. Kun haluttu asento on löytynyt, pidä vetopyörän holkkia paikallaan avaimella (AF 22 mm) ja kiristä alumiiniset lukkomutterit (AF 41 mm) kiristysmomentilla 70 Nm.

3.3. Yleiset ohjeet


Jokaisen kallistuspisteen muutoksen jälkeen:

- vetopyörien pyöränväli on tarkistettava ja tarvittaessa säädettävä uudelleen (katso luku 22.2).
- ohjauspyörien akselit on säädettävä uudelleen (katso luku 23.4) (LIFT-merkki palava).
- Jarrut on säädettävä uudelleen (katso luku 26).

 Äärimmäiset asetukset, kuten vetopyörät asennettuna kauas eteen tai istuinrunko asennettuna taakse, ovat sallittuja vain kokeneille pyörätuolin käyttäjille, jotka pystyvät siirtämään painoaan aktiivisesti eteenpäin ajon aikana.


 Taaksepäin kaatumisen riskin minimoimiseksi suosittelemme kaatumisenestotukien käyttöä, vaikka pyörätuoli olisi säädetty kaatumisenestotilaan.

19. Selkänojan -järjestelmä

 Vältä putoamista istuimen ja selkänojan verhoiluun/selkänojan kuoreen, sillä se lisää merkittävästi säätöjen muuttumisen, putoamisen tai vikojen riskiä.

Lannerangan tuki/kaarevuus

19.1.1. Selkäputki lanneranganivelellä (LIFT activ)

 Seuraavat ohjeet on tarkoitettu kuntoutusalan erikoisliikkeille tai PRO ACTIV -jälleenmyyjille, ja vain he saavat suorittaa ne.



Kuva 7: Selkäputki lanneranganivelellä



Kuva 8: Lanneranganivel, jossa on eri lannerangan syvyydet (kuvattu irrotettuna tuotteesta)

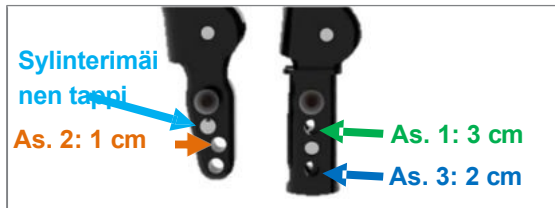
Lannerangan syvyyttä voidaan säätää 1, 2 ja 3 cm:n välillä työkaluilla.

Lannerangan syvyyden säätämiseksi löysää molemmin puolin olevat M5-kiinnitysruuvit (AF 3 mm) (kuva 9) ja vedä lannerangan liitos ulos selkäputkista.



Kuva 9: Lanneranganivel, jossa lannerangan syvyys takaputkessa on 1 cm

Vedä sitten sylinterimäinen tappi ulos molemmilta puolilta ja aseta lanneranganivel haluttuun asentoon (kuva 10).



Kuva 10: Lannerangan nivel sisäpuolelta (vasemmalla) ja ulkopuolelta (oikealla)

Seuraavassa vaiheessa kiinnitä asento asettamalla sylinterimäinen tappi haluttuun reikään.

Lopuksi liu'uta lannerangan nivelet takaisin takaputkiin ja ruuvaa ne kiinni takaputkiin M5-kiinnitysruuveilla (AF 3 mm) 6 Nm:n vääntömomentilla (kuva 10).

19.1.2. Selkäputki, jossa on lannerangan kaarevuus ()



Kuva 11: Selkäputki, jossa on lannerangan kaarevuus (LIFT solid)

Selkänoja voidaan valita vapaasti 1, 2 tai 3 cm:n lannerangan syvyydellä. Myöhempää säätömahdollisuutta ei ole.

Selkänojan kulma

19.2.1. Säätömahdollisuus taittavalle lannerangan mukaiselle selkänojalle



Kuva 12: Sivuleikkaus taittavalla selkänojalla (ylös nostettuna)

Jos tuoli on varustettu säädettävällä ja taittavalla selkänojalla, selkänojan kulmaa voidaan säätää joustavasti ilman työkaluja ja selkänoja voidaan taittaa kokonaan pois. Selkänojan kulma voidaan lukita 7 asentoon 5°:n välein.



Huomaa, että painopiste siirtyy taaksepäin selkänojan ja istuinjärjestelmän välisen kulman suurenemisen myötä, jolloin tuotteen kaatumispiste saavutetaan paljon aikaisemmin.

19.2.2. Ohjeet istuma-asentoon säädettävällä selkänojalla

Hyvän istuma-asennon saavuttamiseksi suosittelemme asettamaan selkänojan mahdollisuuksien mukaan pystysuoraan maahan nähden.

Jos selkänoja on matala ja siinä on vammaisuuden vuoksi säädettävä vyöpeite, voi olla edullista kallistaa selkänojaa hieman eteenpäin ja löysätä selkänojan verhoilun ylävyötä, jotta yläosassa on enemmän väljyyttä ja istuma-asento on tietyissä olosuhteissa vakaa (katso luku 19.3).

Selkänojan kulman säätömahdollisuus tukee aktiivista istumista ja varmistaa pyörätuolin käyttäjän joustavuuden. Seuraavassa on esimerkki:

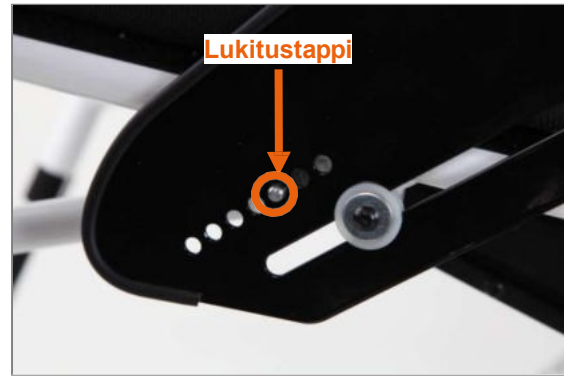
- Jos istuimen kulmaa on muutettu (katso luku 19.2), selkänojan kulmaa voidaan säätää vastaavasti.
- Ajettaessa rinteissä ja kuljetettaessa tavaroita (esim. reppuja) selkänojan päällä painopiste siirtyy enemmän taaksepäin ja kaatumisriski kasvaa. Tätä voidaan torjua säätämällä selkänojan kulmaa vastaavasti eteenpäin.
- Mukavan istuma-asennon saavuttamiseksi selkänoja voidaan lukita taaksepäin niin, että se on hieman taaksepäin kallistettu.

19.2.3. Selkänojan kulman säätö taitettavalle selkänojalle

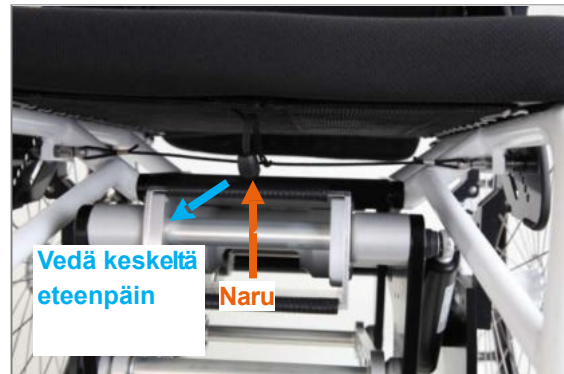
Selkänojan kulman säätämiseksi vapauta se (muuten on kaatumisvaara) ja löysää sitten lukitustapit, jotka kiinnittyvät vasemman ja oikean sivupalan lukitusreikiin. Tartu tätä varten istuimen verhoilun alle keskeltä ja vedä eteenpäin narua, joka on kiinnitetty lukitustappiin.



Kuva 13: Naruun kiinnitetty lukitustappi (näkyvä tuotteen sisäpuolelta)



Kuva 14: Lukitustappi kiinnittyy sivukappaleen lukitusreikään (näkyvä tuotteen ulkopuolelta, ilman vaatesuojaa)




Kuva 15: Naru lukitustapin käyttämiseen ja siten selkänojan kulman säätämiseen

Kun olet vapauttanut molemmat lukitustapit vetämällä narusta, voit säätää selkänojaa haluamallasi tavalla ja lukita sen uudelleen päästämällä narusta irti. Varmista ennen kuormituksen lisäämistä, että molemmat lukitustapit ovat lukittuneet kunnolla haluttuihin lukitusreikiin (sama asento sekä oikealla että vasemmalla).

Selkänojan kulman **säätöalueelle** voidaan asentaa pysäytystappi rajoittimeksi.



Kuva 16: Pysäytystappi (näkyvä tuotteen ulkopuolelta)

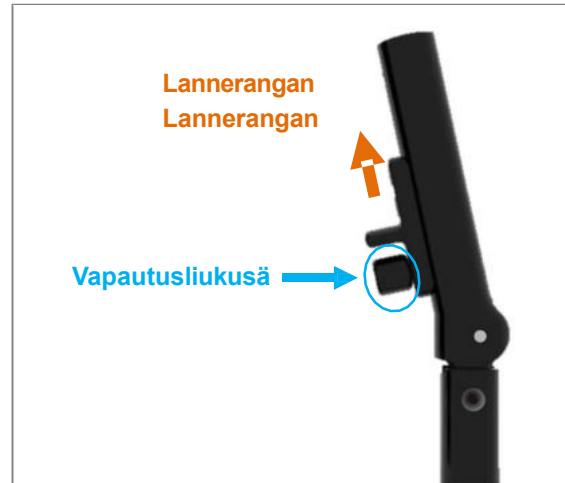
 Selkänojan kulman säätöasennosta riippuen tarkista, että selkänoja on kunnolla lukittu lukitustappien avulla.

Taita selkänoja alas vetämällä narun keskikohtaa eteenpäin ja taittamalla samalla selkänojaa alaspäin, kunnes se lepää istuinosan päällä. Jos haluat palauttaa selkänojan haluttuun kulmaan, toimi kuten selkänojan kulman säätö -kohdan alussa on kuvattu.



Video Selkänojan kulman säätö ja taittaminen

Valinnainen: **LIFT activ** -mallissa selkäosa voidaan varustaa lisäksi lanneranganivelellä, mikä pienentää repun kokoa. **Taita selkänoja alas lanneranganivelestä** vetämällä vapautusliukukappaletta ylöspäin samalla, kun taita selkänojaa eteenpäin tai kulkusuuntaan (kuva 17).



Kuva 17: Lanneranganivel ja vapautusliukusäädin

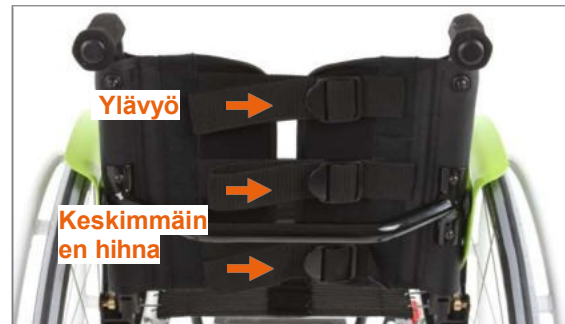


Video Selkänojan alas taittaminen lanneranganivelellä

3. Säädettävä selkänoja ja sen säätömahdollisuudet

"Säädettävä selkänoja ja selkäpehmuste" -selkäjärjestelmä koostuu vyöjärjestelmästä ja selkäpehmusteesta. Selkänojan kireyttä voidaan säätää yksilöllisten tarpeiden mukaan kiristyslenkkeillä varustettujen vyöiden avulla.

Poista ensin peitetyt selkäpehmusteet, jotka on kiinnitetty tarranauhoilla. Alla oleva vyöjärjestelmä on asetettu tehtaalla siten, että ylä- ja alavyöissä on noin 2 cm:n löysyys. Keskimmäiset vyöt on kiristetty tiukalle, jotta lannerangan tuki on hyvä.



Kuva 18: Mukautuvan selkänojan verhoilun kiinnitysjärjestelmä, jossa on kolme hihnaa



Kuva 19: Neljällä hihnalla varustetun säädettävän selkänöjan verhoilun hihnajärjestelmä

Vyöjärjestelmän löysyyttä säädetään pitämällä kiinni kyseisen vyön kiristyslenkistä ja painamalla sitä oikealle, kunnes vyö löystyy.



Kuva 20: Työnä kiristyslenkki oikealla puolella olevaan hihnaan



Kuva 21: Kiristyssilmukka täysin auki

Nyt hihnaa voidaan kiristää, jos halutaan pieni löysyys, tai löysätä, jos halutaan suuri löysyys (kuvat 22 ja 23). Hihnaa ei tarvitse tämän vuoksi vetää ulos kiristyslenkeistä.



Kuva 22: Vähennä löysyyttä



Kuva 23: Lisää löysyyttä

Jotta kiristyslenkit voidaan asettaa takaisin takajärjestelmään löysästi, vedä takana olevaa lenkkiosaa vasemmalle. Vedä varovasti, jotta asetettua löysyyttä ei muuteta uudelleen.



Kuva 24: Aseta kiristyslenkit sitten takaisin takajärjestelmään



Kuva 25: Kiristyslenkit on kiinnitetty kevyesti selkäosaan

Asenna sitten selkäpehmuste takaisin paikalleen tarranauhojen avulla.

Jos vyö on vahingossa irronnut säätämisen aikana, katso seuraavista kuvista, miten **vyö kiinnitetään oikein**:



Kuva 26: Vaihe 1: Hihnan pujottaminen




Kuva 27: Vaihe 2: Hihnan pujottaminen

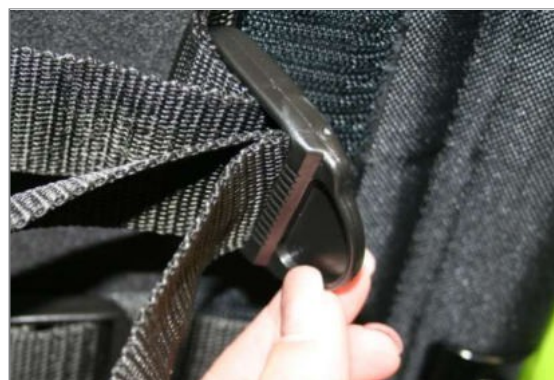


Kuva 28: Vaihe 3: Hihnan vetäminen läpi



Kuva 29: Vaihe 4: Hihnan yksinkertainen pujottaminen kiristyslenkkien läpi

 Hihnat on aina pujotettava kiristyslenkkien läpi kahdesti, muuten hihnat löystyvät tuotteen käytön aikana ja voimakkaassa kuormituksessa kiristyslenkkien keskiosa taipuu voimakkaasti.



Kuva 30: Vaihe 5: Hihnan palauttaminen kiristyssilmukan läpi vaaditun "kaksinkertaisen läpiviennin" aikaansaamiseksi



Kuva 31: Vaihe 6: Vyön vetäminen läpi kaksoiskierrosta varten



Kuva 32: Vaihe 7: Kaksinkertainen läpivienti



Kuva 33: Vaihe 8: Hihnan pujottaminen



Kuva 34: Vaihe 9: Hihna on pujotettu kokonaan

4. Ergonominen takakuori ja sen säätömahdollisuudet

"Ergonominen selkäkuori" -selkäjärjestelmä koostuu alumiinikuoresta, tarranauhakiinnitteisistä ristihhnoista ja selkäpehmusteesta.

Selkäkuoren muotoon on jo integroitu **väljyys**. Sitä ei voi säätää.

Lannerangan tukea voidaan kuitenkin säätää yksilöllisesti tarranauhakiinnitteisten ristihhnojen avulla. Tätä varten selkäpehmuste irrotetaan tarranauhojen päältä. Ristihhnat voidaan nyt kiristää yksilöllisten tarpeiden mukaan avaamalla ja kiinnittämällä tarranauhajärjestelmä uudelleen.



Kuva 35: Ergonominen selkäosa (näkyvä takaa)



Kuva 36: Ergonominen selkäkuori ilman selkäpehmustetta ja tarranauhakiinnityksellä varustetut ristihhnat (näkyvä edestä)

Kiinnitä sitten selkäpehmuste tarranauhoilla.

19.5 Ergo Back -selkänojan tanko ja sen säätömahdollisuudet

”Ergo Back -selkänojanpalkki” -selkänojanjärjestelmä koostuu yleensä selkänojanpalkista (lannerangan kaarevuudella tai ilman) ja säädettävästä selkänojan verhoilusta, johon kuuluu räätälöity selkäpehmuste.

Säädettävän selkänojan verhoilun säätömahdollisuudet on kuvattu luvussa 19.3.



Kuva 37: Ergo Back -selkänojan tanko säädettävällä selkänojan verhoilulla, selkäpehmuste kiinnitettynä (näkyvä takaa)




Kuva 38: Ergo Back -selkänojan tanko, jossa on neljällä hihnalla kiinnitettävä säädettävä selkänojan verhoilu; selkänojan pehmuste on irrotettu (näkyvä takaa)

Jos Ergo Back -selkänojan tangossa on säädettävän selkänojan verhoilun sijaan **selkäkuori**, sovelletaan luvussa 19.4 kuvattuja säätömahdollisuuksia.



Kuva 39: Ergo Back -selkänojan tanko selkäkuorella (näkyvä takaa)

20. Istuimen -järjestelmä

 Vältä putoamista istuin- ja selkänojan verhoiluun/selkänojan kuoreen, sillä se lisää merkittävästi säätöjen, putoamisen tai vikojen riskiä.

Istuinjärjestelmä koostuu yleensä joko jousitetusta Body Contour -istuinpäällysteestä tai vyöjärjestelmästä. LIFT solid on lisäksi varustettu alumiinisella istuinlevyllä.

Body Contour -istuinverhoilulla varustetussa istuinjärjestelmässä ei ole säätömahdollisuutta. Body Contour -istuinverhoilulla on jousivaikutus, ja istuessasi siihen muodostuu automaattisesti väljyys.



Kuva 40: Body Contour -istuinpäällinen

Hihnajärjestelmää voidaan säätää jälkikäteen. Fleece-tarranauhojen avulla istuintason kireyttä voidaan säätää istuintyynyjärjestelmän mukaan. Istuinsuojan ei kuitenkaan saa olla liian löysällä, jotta se ei kosketa rungon poikkiputkia.



Kuva 41: Avoin vyöjärjestelmä, jossa on fleecetarranauhat löysyyden säätämiseen

Alumiinisessa istuinlevyssä ei ole säätömahdollisuuksia. Sitä käytetään usein pohjana yksilöllisten, anatomisesti muotoiltujen istuinjärjestelmien suunnittelussa.



Kuva 42: Alumiininen istuinlevy

Huomautus:

Istuinjärjestelmän kanssa on käytettävä istuintyynyä. Kylmissä lämpötiloissa istuintyyny estää alavatsan jäähtymisen ja suojaa lialta ja kosteudelta. Lisäksi tyyny varmistaa tasaisen paineen jakautumisen istuimelle ja vaimentaa iskuja sekä tärinää.

21. Vaatteet -suoja

Termien yleiskatsaus

21.1.1. Yleiskatsaus LIFT activ -järjestelmään



Kuva 43: Vaatesuoja – LIFT activ

Vaatesuoja on kiinnitetty pysyvästi vapautuskahvaan. Sitä ei voi irrottaa.

21.1.2. Yleiskatsaus LIFT-kiinteään malliin

Mekaanisessa versiossa vaatesuojaa ei ole saatavana.

Sähköversiossa voidaan valita istuimen ja sivuosan väliin asennettava vaatesuoja.



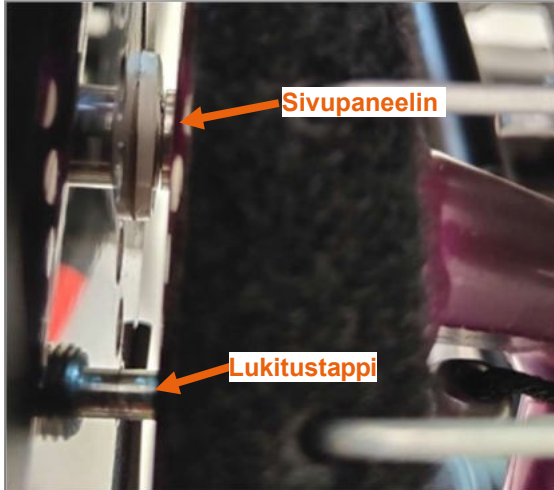
Kuva 44: Tuotteeseen asennettu vaatesuoja (näkyvä vetopyörän puolelta)



Kuva 45: Vaatesuojan urat



Kuva 46: Tuotteesta irrotettu vaatesuoja



Kuva 47: Vaatesuoja irrotettuna, näkymä sivuprofiiliin ylhäältä



Kuva 48: Vaatesuoja sivupalkilla (sivulta katsottuna)

2. Vaatesuojan irrottaminen ja kiinnittäminen (LIFT solid)

Irrota vaatesuoja vetämällä sitä ylöspäin ja ulospäin.



Kuva 49: Vaatesuojan irrottaminen

Vaatesuoja kiinnitetään työntämällä se paikalleen. Edestä vaatesuoja lepää sivupaneelin ohjainprofiilin syvennyksessä (kuva 46) ja lukitustapissa (kuva 47). Paina sitten vaatesuojaa takaa alaspäin, kunnes se lepää sivukappaleeseen (kuva 48).

22. -vetopyörät

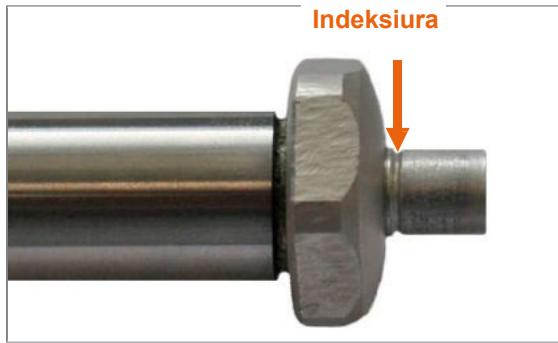
1. Vetopyörien irrottaminen ja kiinnittäminen



Kuva 50: Pikavapautusakselin lukitusnuppi pyörän akselin keskellä

Irrota vetopyörät tarttumalla sormillasi pyörän navan ympärillä oleviin pinoihin. Pyörät voidaan lukita auki ja irrottaa painamalla ja pitämällä peukalolla kiinni pyörän akselin keskellä olevasta lukitusnupista.

Kiinnitä vetopyörät painamalla lukitusnuppeja ja asettamalla vetopyörät pikakiinnitysakselilla vetopyörän holkkeihin. Tätä tehdessäsi on kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, että lukitusnuppi ponnahtaa takaisin paikalleen pyörän kiinnittämisen jälkeen, sillä muuten pyörät eivät ole kunnolla kiinnitettyjä. Tunnistat tämän, jos näet indeksiuran.



Kuva 51: Pikakiinnitysakseli, jossa on kohdistusura

Pikavapautusakseli on vakiona varustettu pienillä vakiolukitusnupeilla (katso edellinen kuva). **Pikavapautusakseli, jossa on käyttötuki ja suuri painonappi**, voidaan asentaa lisävarusteena. Vetopyörien irrottamis- ja kiinnityskäytäntö on sama tämän lisävarusteen kanssa.



Kuva 52: Pikavapautusakseli, jossa on käyttötuki ja suuri painonappi



Tarkista ennen tuotteen käyttöä, että pyörät ovat kunnolla kiinni ja pikavapautusakselit lukittuina.

Suosittelava varuste:

Neliraajahalvaantuneille tai sormien toimintaa rajoittaville henkilöille on saatavana **Tetra Clip -laite** pikavapautusakselin lukituksen käyttämiseen. Tetra Clip on muovikotelo, joka ruuvataan vetopyörän navan ulkopuolelle ja jota käytetään läpivientitapin avulla. Tapissa on toisella puolella punainen merkki (pikavapautusakseli auki) ja toisella puolella vihreä merkki (pikavapautusakseli lukittu). Tappia voidaan painaa kämmenellä vetopyörän keskustaa kohti, jolloin pikavapautusakseli avautuu tai sulkeutuu.



Kuva 53: Tetra Clip lukitulla pikavapautusakselilla



Kuva 54: Tetra Clip, jossa pikavapautusakseli on avattu; vetopyörä voidaan irrottaa

2. Vetopyörän pyöränsuuntauksen tarkistaminen ja säätäminen



Seuraavat ohjeet on tarkoitettu kuntoutusalan erikoisliikkeille tai PROACTIVille, ja vain nämä tahot saavat suorittaa ne

Hyvin säädetty pyörän suuntaus parantaa merkittävästi tuotteen kulkuominaisuuksia.

Tarkista suuntaus seuraavasti:

Aseta tuote tasaiselle alustalle ja varmista, ettei se pääse vierimään pois.

Mittaa akselien korkeudet (maasta vetävän pyörän akseliin) ja merkitse tämä mitta sekä etu- että takarenkaisiin.



Kuva 55: Akselin korkeuden merkitseminen molempien renkaiden etu- ja takapuolelle (LIFT-merkintä)

Mittaa tämän jälkeen vetävien pyörien välinen etäisyys edessä ja takana akselien korkeudella merkintöjen kohdalta. Ihannetapauksessa kahden vetävän pyörän välisen etäisyyden tulisi olla sama sekä edessä että takana. Yleisesti voidaan sanoa, että etupään vetopyörien välinen etäisyys ei saa olla suurempi kuin takapään. Lisäksi takapään etäisyys ei saa olla yli 5 mm suurempi kuin etupään. Jos näin ei ole, pyörän suuntausta on korjattava.



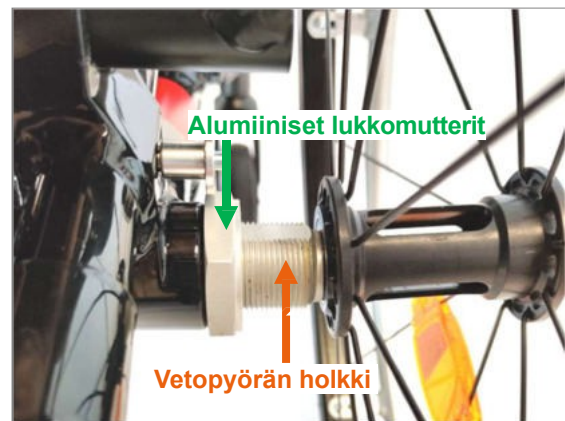
Kuva 56: Renkaiden merkintöjen välinen etäisyys (akselin korkeudella), (näkyvä takaa; LIFT kiinteä)

Säädä raideväliä seuraavasti:

1. Löysää molemmilla puolilla olevat alumiiniset lukkomutterit (AF 41 mm).



Kuva 57: Vetopyörän holkki ja alumiininen lukkomutteri (näkyvä takaa; LIFT kiinteä)



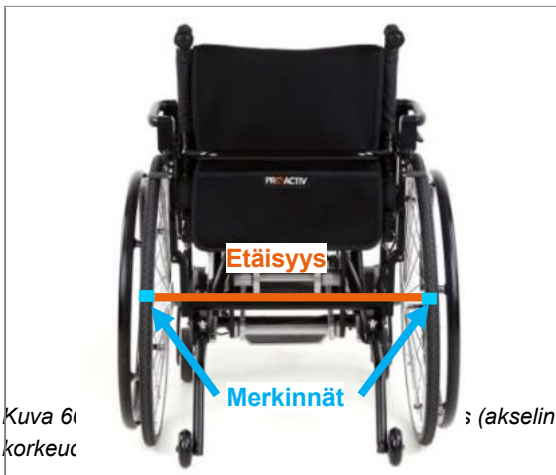
Kuva 58: Vetopyörän holkki ja alumiininen lukkomutteri (näkyvä takaa; LIFT-toiminto päällä)

2. Säädä raideväli oikein kääntämällä vetopyörän holkkia (AF 22 mm). Tässä yhteydessä voidaan todeta seuraavaa: Jos käännät vetopyörän holkkia ajosuuntaan, etuosan raideväli kapenee. Täysin päinvastainen tapahtuu, jos käännät sitä ajosuuntaan nähden vastakkaiseen suuntaan; raideväli levenee.
3. Varmista, että etuosan etäisyys runkoon oikealla ja vasemmalla on sama.



Kuva 59: Etäisyys rungosta (LIFT activ)

- Mittaa vetävien pyörien välinen etäisyys edestä ja takaa akselin korkeudelta (merkintöjen kohdalta) siten, että vetävien pyörien välinen etäisyys ei ole edessä suurempi kuin takana. Lisäksi takana mitattu etäisyys saa olla enintään 5 mm suurempi kuin edessä.



- Jos kaikki etäisyydet ovat oikeat, pidä pyörän holkkia paikallaan avaimella (AF 22 mm) ja kiristä alumiininen lukkomutteri (AF 41 mm) kiristysmomentilla 70 Nm.

Pyörän kallistuskulma



Seuraavat ohjeet on tarkoitettu ja ne saa suorittaa vain kuntoutusalan erikoisliike tai PRO ACTIV

Pyörän kallistus lisää tuotteen sivuttaisvakautta, mutta myös tuotteen kokonaislevyettä.

Pyörän kallistuskulma määritetään tilauksen yhteydessä, ja sitä voidaan muuttaa myöhemmin vaihtamalla vetopyörän laakerit (joissa on integroitu pyörän kallistuskulma). Jos haluat muuttaa kallistuskulmaa, ota yhteyttä kuntoutusvälineiden jälleenmyyjään tai PRO ACTIViin.

Rengaspaine

Tarkista rengaspaine säännöllisin väliajoin sekä äärimmäisten lämpötilavaikutusten jälkeen (ei kiinteäkumirenkaissa). **Renkaan suurin ja tarvittaessa pienin rengaspaine on merkitty renkaan sivulle.** Tätä on noudatettava.



Jos rengaspaine on liian alhainen, polvijarrun ja integroidun jarrun optimaalista toimintakykyä ei voida taata, ja liian alhainen rengaspaine vaikuttaa ajokäyttämiseen negatiivisesti. Lisäksi rengasrikon riski kasvaa.



Rengaspaine nousee lämpötilan noustessa. Jos paine on liian korkea, rengas voi räjähtää. Tästä syystä tuotteen renkaita ei saa altistaa epätavallisen korkeille lämpötiloille, kuten saunassa tai lasin alla kesällä.



Kun täytät renkaita, varmista, että määrättyä ilmanpainetta ei ylitetä.

Tarkista tai säädä rengaspaine seuraavasti:

1. Kiinnitä tuote, jotta se ei pääse vierimään pois.
2. Vetopyörässä on yleensä autonrenkaan venttiili. Kierrä venttiilin korkki auki.

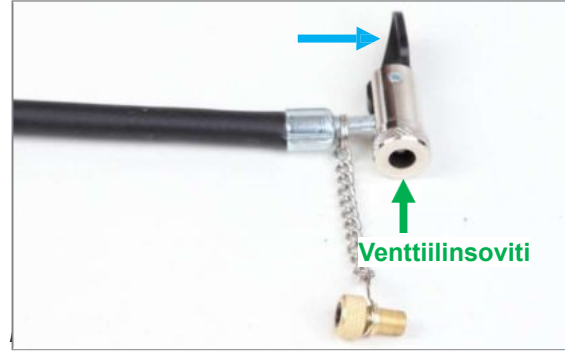


Kuva 61: Venttiili korkilla

3. Aseta paineilmalaitteen tai kompressorin venttiililiitin venttiiliin (tarvittaessa venttiililiittimeen on asennettava sovitin) ja, jos kiinnitysvipu on asennettu, varmista liitos painamalla vipua.
4. Tarkista nyt rengaspaine. Jos rengaspaine ei vastaa määrittämiä, korjaa se.
5. Vapauta lopuksi kiristysvipu (jos sellainen on), vedä venttiilin liitin irti venttiilistä ja aseta venttiilin korkki takaisin paikalleen.



Kuva 62: Kompressori



Muu

Jos renkaat, sisäkumit tai pyöränvanteet on vaihdettava, ota yhteyttä kuntoutusvälineiden jälleenmyyjään.

Suosittelava varustus:

Pinnasuojus estää käsiä ja sormia joutumasta pyörän renkaisiin ajon aikana. Näin loukkaantumiseriski minimoidaan.



Kuva 64: Pinnasuojus, joka minimoi käsien ja sormien jäämisen pyörän väliin

23. Kääntöpyörät

Kääntöpyörien vaihtaminen



Seuraavat ohjeet on tarkoitettu ja ne saa suorittaa vain kuntoutusalan erikoisliike tai PROACTIV

Tuotteen pyörät on kiinnitetty pyörän tyypistä riippuen joko kahdella M6-akselin kiinnitysruuvilla tai yhdellä M6-akselin kiinnitysruuvilla ja M6-mutterilla.

23.1.1. Pyöränvaihto, kun pyörät on kiinnitetty kahdella akselin kiinnitysruuvilla

Irrota pyörä avaamalla toisella puolella olevat M6-akselin kiinnitysruuvit (AF 4 mm).



Kuva 65: Pyörän akselin M6-kiinnitysruuvi (näkyvä tuotteen ulkopuolelta)



Kuva 66: Pyörä, jossa on alumiininen kuusiokolo

Nyt näet alumiiniakselin, jonka keskellä on kuusiokolo (AF 4 mm). Tätä kuusiokoloa käytetään akselin kiinnittämiseen paikalleen, kun toinen M6-akselin kiinnitysruuvi (AF 4 mm) on avattu. Tee tämä asettamalla kuusiokoloavain (AF 4 mm) alumiiniakselin kuusiokoloon ja pitämällä sitä paikallaan. Kierrä samalla toisella puolella oleva jäljellä oleva M6-akselin kiinnitysruuvi (AF 4 mm) auki.

Nyt pyörän voi irrottaa haarukasta. Asenna yksi välilevy pyörän oikealle ja vasemmalle puolelle

, jotta ne voidaan käyttää uudelleen myöhemmin, kun uusi pyörä asennetaan takaisin paikalleen. Jos haluat asentaa toisenlaisen pyörän, käytä mukana toimitettuja välilevyjä, sillä ne vaihtelevat yleensä pyörän tyypin mukaan.



Kuva 67: Välilevy pyörän alla

Asenna **pyörä** käänteisessä järjestyksessä kuin irrottaessa. Varmista, että pyörän oikealla ja vasemmalla puolella olevat välilevyt asennetaan takaisin haarukkaan ennen kokoonpanoa. M6-akselin kiinnitysruuvien (AF 4 mm) kiristysmomentti on 7 Nm. On suositeltavaa käyttää vain ruuveja, joissa on polymeerinen kuivakiinnityspinnoite. Ruuvit, joissa ei ole polymeeristä kuivakiinnityspinnoitetta, on kiinnitettävä kierrelukitteella.

23.1.2. Pyörän vaihtaminen, kun se on kiinnitetty akselin kiinnitysruuvilla ja mutterilla

Irrota pyörä pitämällä M6-mutteria (AF 10 mm) tukevasti kiinni ja löysäämällä M6-akselin kiinnitysruuvia (AF 4 mm). Nyt voit irrottaa M6-mutterin ja aluslevyn, M6-akselin kiinnitysruuvin aluslevyn kanssa sekä pyörän.



Kuva 68: Pyörän akselin M6-kiinnitysruuvi (näkyvä tuotteen ulkopuolelta)



Kuva 69: M6-pyörän akselimutteri (näkyvä tuotteen sisäpuolelta)



Kuva 70: Pyörä alumiiniakselilla



Kuva 71: Välilevy pyörässä

Kun **asennat pyörää**, aseta pyörä välilevyineen pyörän haarukkaan, pidä sitä paikallaan ja aseta M6-akselin kiinnitysruuvi aluslevyineen tuotteen ulkopuolelta sisäpuolelle pyörän akselin läpi. Kiinnitä nyt aluslevy ja M6-mutteri (AF 10 mm) toiselta puolelta. Akselin kiinnitysruuvien (AF 4 mm) kiristysmomentti on 7 Nm.

Pyörien heiluminen

Pyöriä hallitsematon edestakainen heiluminen akselinsa ympäri pyörän haarukassa (liikkeen aikana) tunnetaan nimellä "heiluminen".



Jos pyörät alkavat värähdellä, vähennä välittömästi nopeutta estääksesi pyörien juuttumisen sivusuunnassa ja vähentääksesi siten kaatumisriskiä.

Nopeusraja, jossa pyörän värinä alkaa, **pienenee**:

- pyörien koon kasvattamisella
- lisäämällä pyörien painoa
- pyörien kuorituksen pienentämisellä
- pyörien pituuden lyhentämisellä

LIFT-ohjelmistossa on käytettävissä seuraavat vaihtoehdot **pyörän värinän torjumiseksi yleisesti**:

- Värinää voidaan vähentää **pienentämällä pyörän halkaisijaa**. Tämä tarkoittaa, että pienen pyörän asentaminen eri paikkaan pyörän haarukkaan (jolloin istuinkorkeus ei muutu) olisi yksi tapa vähentää värinää. On kuitenkin syytä huomata, että pienemmän pyörän käyttö vaikeuttaa esteiden ylittämistä ja lisää kallistamisen tarvetta. Mitä pienempi pyörä on, sitä enemmän ajotaitoa vaaditaan.
- Toinen vaihtoehto heilumisen vähentämiseksi on käyttää **kevyempää pyörää, jonka halkaisija on sama** tai, kuten edellä kuvattu, **pienempi**.



Kuva 72: Pyörän kääntösäde



Kuva 73: Pyörän akselin kallistuksen avulla pidennetty pyörän pituus

- Myös **pyörän kääntösädettä** on mahdollista **pidentää**. Kääntösäde on lattialle projisoitun pyörän haarukan pyörivän akselin ja pyörän kosketuspisteen välinen etäisyys. Pyörän kosketuspiste jää ikään kuin pyörivän akselin taakse. Kääntösäde vakauttaa ajamista suoralla. Kääntösäteen pituutta voidaan lisätä asentamalla kääntöpyörä eri asentoon kääntöhaarukkaan (tällöin etuistuimen korkeus tai istuimen kulma muuttuu; katso luku 18.2). Toinen mahdollisuus on taivuttaa pyörän akselia (katso luku 23.4) eteenpäin ajosuuntaan alaosassa. Pyörän akselin kulmaa voidaan säätää noin 4 mm pystysuorasta pois päin pyörän laakeripesän pituudelta. Tämä lisää pyörän pituutta ja vähentää tärinää.

Kääntöpyörän haarukoiden vaihto

On tehtävä ero ruuvikiinnitteisen akselin ja pikakiinnitteisen akselin kääntöhaarukoiden välillä.

3.1. Kääntöhaarukka ruuvikiinnitteisellä akselilla kulman säädettävissä olevissa kääntöpyörän laakeripesissä (LIFT solid)



Seuraavat ohjeet on tarkoitettu kuntoutusvälineiden erikoisliikkeille tai PRO ACTIVille, ja vain nämä tahot saavat suorittaa ne

Ruuvikiinnitteisen pyörän haarukan irrottamiseksi on ensin poistettava pyörän laakeripesän alumiinikansi. Kannen irrottamiseksi voit viedä kaupallisesti saatavan veitsen kannen alle ja nostaa sitä hieman useista kohdista. Sitten M12-mutteri (AF 19 mm) löysätään käyttämällä esimerkiksi AF 19 mm:n hylsyavaimella. Nyt pyörivän akselin pyörä voidaan vetää ulos pyöränlaakeripesän alta.



Kuva 74: Alumiinikorkki




Kuva 75: Alumiinikorkki irrotettuna ja M12-mutteri näkyvissä

Kiertyvän akselin pyörän kääntöhaarukan kokoamiseksi se asetetaan pyörän laakeripesään yhdessä kiertyvän akselin pyörän kanssa. Sen jälkeen M12-mutteri (AF 19 mm) kiristetään uudelleen 3 Nm:n vääntömomenttiin ja varmistetaan kierrelukitteella. Lopuksi alumiinikansi painetaan takaisin paikalleen pyörän laakeripesään.

Jotta pyörivä akseli toimisi sujuvasti, M12-mutteria ei saa kiristää yli 3 Nm:n vääntömomenttiin. Jos halutaan suurempaa kitkaa, se voidaan saavuttaa käyttämällä suurempaa kiristysmomenttia.

3.2. Kääntöakselilla varustettu kääntöhaarukka, jossa on ruuvikiinnitteinen akseli ja hitsatut kääntöpyörän laakeripalat

 Seuraavat ohjeet on tarkoitettu kuntoutusalan erikoisliikkeille tai PROACTIV

Ruuvikiinnitteisen akselin omaavan kääntöpyörän haarukan irrottamiseen käytetään mukana toimitettua avainta. Tämä avain asetetaan kääntöpyörän laakeripesän mutterin kahteen reikään ja käännetään vastapäivään, esim. AF 24 mm:n haarukkavaimella. Kääntöpyörän haarukkaa on pidettävä paikallaan. Kun mutteri on irrotettu kokonaan, kääntöpyörän haarukka voidaan vetää ulos.



Kuva 76: Löysää pyörän akselin mutteria avaimella



Kuva 77: Pyörän akselin mutteri on irrotettu kokonaan

Kun **asennat pyörän haarukkaa**

ruuvikiinnitteisellä akselilla, aseta pyörän akseli takaisin pyörän laakeripesään, kiristä pyörän akselin mutteri uudelleen mukana toimitetulla avaimella (pidä pyörän akselia tukevasti kiinni) ja varmista se kierrelukitteella.

Pyörän akselin mutteria ei saa kiristää yli 3 Nm:n vääntömomentilla, jotta pyörä pyöri sujuvasti. Jos halutaan suurempaa kitkaa, se voidaan saavuttaa käyttämällä suurempaa kiristysmomenttia.

3.3. Kääntöhaarukat, joissa on pikavapautusakseli

Pikakiinnitysakselilla varustettu

pyörähaarukka irrotetaan pyörähaarukan sisäpuolella olevan lukitusnupin avulla. Tartu pyörähaarukasta kiinni ja paina lukitusnuppia peukalolla. Pyörähaarukka voidaan nyt vetää ulos.



Kuva 78: Pyörähaarukka, jossa on pikavapautusakseli ja lukitusnuppi

Kun **asennat pyörän haarukkaa**

pikakiinnitysakselilla, paina lukitusnuppia uudelleen ja aseta pyörän haarukan kääntöakseli pyörän laakeripesään. Tässä vaiheessa on kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, että lukitusnuppi ponnahtaa jälleen kokonaan ulos haarukan kiinnittämisen jälkeen, sillä muuten haarukka ei ole kunnolla kiinnittynyt. Tiedät tämän, jos näet merkiauran (kuva 51).

23.4 Pyörän haarukan pyörievien akselien säätö (LIFT solid)



Seuraavat ohjeet on tarkoitettu ja ne saa suorittaa vain kuntoutusalan erikoisliike tai PROACTIV

Jotta tuotteella olisi hyvät ominaisuudet ohjauksessa ja suorassa ajossa, pyörän akseli on säädettävä pystysuoraan tasaiselle alustalle nähden.

Kääntöpyörän akseleiden säätöjä voi olla tarpeen seuraavista syistä:

- Kallistuspisteen ja/tai istuinkorkeuden muuttuminen.
- Kääntöpyörien akselit eivät ole enää pystysuorassa kaatumisen tai iskun seurauksena.
- Kääntöpyörien kallistumaa on vähennettävä.

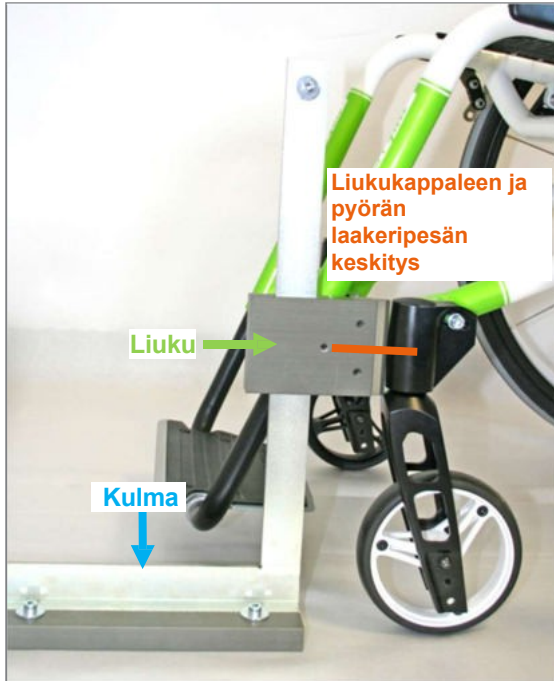
Kääntöpyörän haarukan pyörievien akselien säätämiseksi tuotteen tulee seistä tasaisella pinnalla ja vetopyörien raideväli tulee olla jo säädetty (luku 22.2).

Tarkista nyt, ovatko kääntöpyörän haarukan pyöräakselit kohtisuorassa vaakatasoon nähden. Aseta tätä varten kulmamittari, jossa on korkeussäädettävä liukukappale, kääntöpyörän laakeripesän etureunaan. Liukukappaleen tulee olla kohdistettu kääntöpyörän laakeripesän keskelle.

Tietoa:

Jos pyöränlaakerilohkojen etureunat ovat kohtisuorassa tasaisen alustan suhteen, myös pyörän haarukan pyörievät akselit ovat.

Huomaa, että pyöränlaakeripesien etureunat ovat hieman pyöristetyt. Siksi kulmamittarin liukukappaleen ja pyöränlaakeripesien etureunan välisen etäisyyden on oltava sama ylä- ja alapuolella.



Kuva 79: Pyörän akselien säädön tarkistaminen

Työkalusuositus:

Liukukappaleen kulman voi tilata PROACTIVilta (tilausnumero: 8000 901 000).

Jos pyöränlaakeripesien etureunat eivät ole pystysuorassa tasaisella alustalla, asetuksia on säädettävä. **Säädä** ensin oikeanpuoleinen pyöränlaakeripesä, sitten vasemmanpuoleinen ja tarkista lopuksi oikea puoli uudelleen. Toimi seuraavasti:

1. Löysää M5-pulttia (AF 2,5 mm).



Kuva 80: Pultti

2. Kierrä kehyksen sisäpuolella olevaa M6-kiinnitysruuvia (AF 5 mm) hieman auki.




Kuva 81: M6-kiinnitysruuvi kehyksen sisäpuolella, aluslevy asennettu G-muotoisiin kehyksiin, mutta ei V-muotoisiin kehyksiin

3. Löysää nyt hieman M6-kiinnitysruuvia (AF 5 mm) rungon ulkopuolella.



Kuva 82: M6-kiinnitysruuvi rungon ulkopuolella aluslevyn kanssa


4. Käytä kulmamittaria apuna ja siirrä pyörän laakeripesä pystysuoraan asentoon tasaiselle alustalle.
5. Kiristä M6-kiinnitysruuvit (AF 5 mm) uudelleen rungon ulko- ja sisäpuolella kiristysmomenttiin 10 Nm ja tarkista pystysuora asento uudelleen.
6. Kierrä M5-pultti (AF 2,5 mm) takaisin paikalleen niin, että se lepää M6-kiinnitysruuvien päällä.

 Kun pyöränlaakeripesän säätötyöt on suoritettu kahdesti, on suositeltavaa vaihtaa ruuvien lukitusneste rungon ulko- ja sisäpuolella oleville M6-kiinnitysruuveille (AF 5 mm).


Huomautus:

Pyörän värinän vähentämiseksi voi olla tarpeen kallistaa pyörän haarukan pyörivät akselit pystysuorasta asennosta (luku 23.4).

24. Jalkatuet

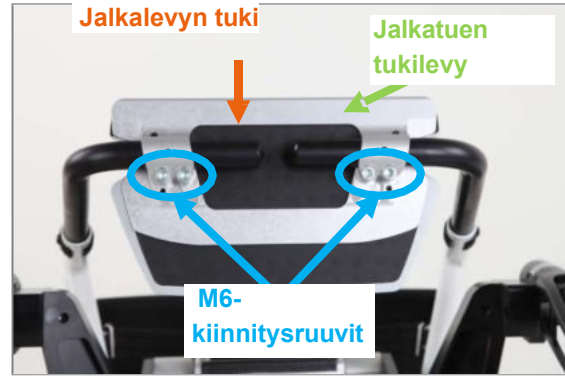
 Varmista, että jalkatuen alla on riittävästi maavaraa. Kokemuksen mukaan sen tulisi olla vähintään 4 cm. Tämä on otettava huomioon jalkatuen kulman säätämisessä ja säären pituuden asettamisessa.

1. Jalkatuen kulman säätö

 Seuraavat ohjeet on tarkoitettu kuntoutusvälineiden jälleenmyyjille tai PRO ACTIV -yritykselle, ja vain he saavat suorittaa ne

Jalkatuen kulmaa voidaan säätää avaamalla jalkatuen alalevyn M6-kiinnitysruuvit (AF 5 mm). Kun kulman säätö on valmis, kiristä M6-kiinnitysruuvit (AF 5 mm) uudelleen enintään 5 Nm:n vääntömomentilla.

Tätä kiristysmomenttia ei saa ylittää, sillä suuremmat kiristysmomentit voivat vahingoittaa kiinnikettä.



Kuva 83: Jalkatuki alhaalta katsottuna

Jalkatuki jatkuva



Kuva 84: Jatkuva jalkatuki

Jalkatuen tukiputkien pituussuuntaista säätöä tai säären pituuteen mukauttamista varten M6-kiinnitysruuvit (AF 4 mm) on avattava molemmin puolin runkoputken ulkopuolella. Jalkatuen tukiputket työnnetään sitten niiden uria pitkin ja saatetaan näin oikeaan asentoon. Varmista, että jalkatuen tukiputket ovat molemmat samanpituiset molemmin puolin säätämisen jälkeen.



Kuva 85: M6-kiinnitysruuvi aluslevyllä ja jalkatuen tukiputken ura säären pituuden säätämistä varten

Kun asento on asetettu, kiinnitä jalkatuen tukiputket kiristämällä M6-kiinnitysruuvit (AF 4 mm) aluslevyillä 7 Nm:n väntömomenttiin molemmilta puolilta.

Huomautus:

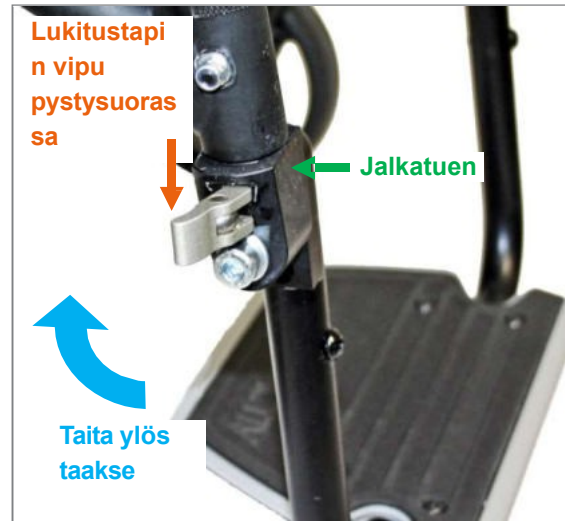
V-muotoisessa tuotekehyksessä tai jos jalan alaosan leveys on yläosassa suurempi kuin alaosassa, on tarpeen lieventää jalkatuen tukiputken jännitystä jalkatuen tukilevyssä, joka johtuu pituussuuntaisesta säädöstä. Tässä tapauksessa jalkatuen tukilevyn M6-kiinnitysruuvit (AF 5 mm) on avattava ennen jalan pituuden säätämisen aloittamista. Katso menettelytapa luvusta 24.1.

Jalkatuki taitettu taakse



Kuva 86: Jalkatuki, taittuu taaksepäin, vakiopositio

Jalkatuen taittamiseksi taaksepäin siirrä lukitustapin vipu oikealla ja vasemmalla puolella pystyasentoon jalkatuen liitoksissa. Nyt voit siirtää jalkatuet taaksepäin.



Kuva 87: Lukitustapin vipu pystysuorassa asennossa jalkatuen liitokohdassa, auki

Jos jalkatuki lukittuu ylös taitetussa asennossa, siirrä lukitustappivipu takaisin vaakasuoraan asentoon jalkatuen liitokseen nähden. Lukitustappivivut eivät nyt ole jalkatuen liitoksia vasten, koska lukitustapit eivät ole vielä lukitusasennossa.



Kuva 88: Lukitustappivipu vaakasuorassa asennossa, ei lukittu eikä siten kosketa jalkatuen liitosta

Heti kun lukitusasento saavutetaan paluuliikkeen aikana, lukitustapit lukittuvat ja vivut nojaavat jalkatuen liitokseen.



Kuva 89: Lukitustappin vipu vaakasuorassa asennossa, lukittuna ja siten jalkatuen liitosta vasten

Jos haluat siirtää jalkatuen takaisin vakiopositioon, toimi kuten edellä on kuvattu ja siirrä jalkatukea samalla eteenpäin.

Varmista joka kerta "taakse taittamisen" jälkeen, että jalkatuki on lukittunut oikein. Tämä näkyy, kun lukitustappin vipu lepää jalkatuen liitoksia vasten (kuva 89).



Video Jalkatuen taittaminen taakse

Jalkatuen tukiputkien pituuden säätämiseksi tai säären pituuden mukauttamiseksi rungon putkien etupuolella olevat M6-kiinnitysruuvit (AF 4 mm) on avattava molemmilta puolilta. Kiinnitä jalkatuen tukiputket kiinnityskohtiin M6-kiinnitysruuveilla (AF 4 mm), joissa on 3 reikää säären pituuden säätämistä varten. Vain säären pituuden pidentäminen on mahdollista, koska jalkatuen tukiputki on aina kiinnitetty kiinnityskohdan ylimmään reikään.



Kuva 90: M6-kiinnitysruuvi aluslevyllä sääretyn pituuden säätämiseen



Kuva 91: 3-reikäinen kiinnitys (kuva ilman jalkatuen tukiputkea)

Kun M6-kiinnitysruuvit (AF 4 mm) on löysätty molemmilta puolilta, siirrä jalkatuen tukiputkia niin, että jalkatuen tukiputkien molemmilla puolilla olevat reiät ovat tarkasti alla olevan sisääntulon reikien kohdalla. Varmista, että molemmilla puolilla käytetään samoja reikiä.

Kun asento on asetettu, kiinnitä jalkatuen tukiputket kiristämällä M6-kiinnitysruuvit (AF 4 mm) aluslevyillä 11 Nm:n vääntömomentilla molemmilta puolilta.

4. Jalkatuki taittuu taaksepäin jousilukitusmekanismilla

Tämä versio ei ole mahdollinen sähköisessä LIFT solid -mallissa.



Kuva 92: Jalkatuki, taibtuu taaksepäin, jousilukitusmekanismilla, vakiopositiio

Jalkatuen taittamiseksi taaksepäin jalkalevyä on painettava varovasti taaksepäin, kunnes jalkatuki irtoaa lukosta. Nyt jalkatuki voidaan taistaa kokonaan taaksepäin.



Kuva 93: Jalkatuki, taibtuu taaksepäin, jousilukitusmekanismilla, taittunut taaksepäin

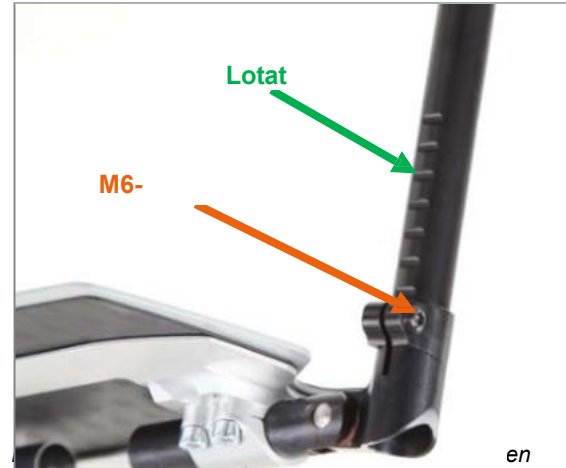
Jos haluat palauttaa jalkatuen takaisin vakiopositiioon, työnnä sitä eteenpäin vakiopositiioon.

Jalkatuen tukiputkien pituuden säätämiseksi tai säären pituuden mukauttamiseksi M6-kiinnityspultit (polymeeripinnoitteella, AF 4 mm) on avattava säären putkien molemmilta ulkosivuilta. Säären pituutta voidaan nyt säätää lovien avulla. Varmista, että molemmilla puolilla käytetään samaa lovetta.

Lyhyemmälle säären pituudelle on käytettävissä laaja säätöalue. Jos halutaan pidempi säären pituus, sitä voidaan yleensä pidentää

2 cm olemassa olevan säären putken kanssa. Jos tarvitaan suurempaa jatkoa, voidaan tilata pidemmät säären putket.

Kun säären pituus on säädetty, kiinnitä se paikalleen asettamalla M6-kiinnitysruuvit (polymeeripinnoitteella, AF 4 mm) molemmin puolin ja kiristämällä ne 7 Nm:n vääntömomenttiin.



säätöä varten (näkyvä takaa)

Huomautus:

V-muotoisessa tuotteen rungossa tai jos säären yläosa on leveämpi kuin alaosa ja jalkatuen tukiputket eivät ole yhdensuuntaiset, on tarpeen jalkatuen tukilevyssä pituussäätöstä johtuva jalkatuen tukiputken kireys. Tällöin jalkatuen levyn tukiputkissa olevat M6-kiinnityspultit (AF 5 mm) on avattava ennen säären pituuden säätämisen aloittamista. Menettelytapa on kuvattu luvussa 24.1.

24.5 Jaettu jalkatuki



Kuva 95: Jaettu jalkatuki, vakioasento

Taita toinen jalkatuen osista **ylös** tarttumalla siihen ja taittamalla se sivulle. Lisäksi voit **käännätä jalkatuen ulospäin**.



Kuva 96: Yksi jalkatuki taitettuna ylös, ulospäin kääntämisen mahdollisuus merkitty

Jalkatuen tukiputkien pituussuuntaista säätöä tai säären pituuteen mukauttamista varten M6-kiinnitysruuvit (AF 10 mm) on avattava molemmilta puolilta runkoputken ulkopuolella. Jalkatuen tukiputket työnnetään sitten niiden uria pitkin ja saatetaan näin oikeaan asentoon. Varmista, että jalkatuen tukiputket ovat molemmilta puolilta yhtä pitkiä säätämisen jälkeen.



Kuva 97: M6-kiinnitysruuvi aluslevyllä ja uralla jalkatuen tukiputkessa säären pituuden säätämistä varten

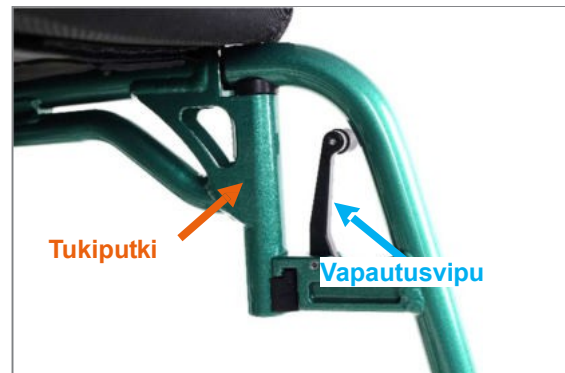
Kun asento on asetettu, kiinnitä jalkatuen tukiputket kiristämällä M6-kiinnitysruuvit (AF 10 mm) aluslevyineen 7 Nm:n väntömomentilla molemmilta puolilta.

Huomautus:

V-muotoisessa tuotteen rungossa tai jos jalkatuen alaosan leveys on yläosasta suurempi, on tarpeen korjata jalkatuen tukien siirtynyt asento. Jalkatuen tukilevyt voidaan siirtää takaisin oikeaan asentoon avaamalla jalkatuen tukilevyjen M6-kiinnitysruuvit (AF 5 mm). Katso menettelytapa luvusta 24.1.

24.6 Irrotettava runkovarsi, taitettava ja jaetulla jalkatuella

Tämä jalkatuki sopii pyörätuolin käyttäjille, jotka haluavat käyttää LIFT-tuolia myös seisomisen apuna ja liikkua eteenpäin jaloilla istuessaan. Se voidaan kääntää sisään tai ulos ja se voidaan myös irrottaa.



Kuva 98: Irrotettava runkovarsi, taitettava, jaetulla jalkatuella



Kuva 99: Irrotettu jalkatuki

Jalkatuen asennus:

1. Työnnä tappi (kuva 99) tukiputkeen siten, että jalkatuki osoittaa 90° ulospäin.
2. Käännä sitten jalkatukea sisäänpäin, kunnes se lukittuu paikalleen.

Jalkatuen irrottaminen:

1. Vedä vapautusvipua ajosuuntaan nähden vastakkaiseen suuntaan (kuva 98).
2. Käännä nyt jalkatukea 90° ulospäin.
3. Vedä sitten jalkatuki ylöspäin ulos.

Jalkatuen tukiputkien pituussuuntaista säätöä tai säären pituuteen mukauttamista varten M6-kiinnitysruuvit (AF 10 mm) on avattava molemmin puolin rungon putken ulkopuolelta. Tämän jälkeen jalkatuen tukiputket työnnetään niiden uria pitkin oikeaan asentoon. Varmista, että jalkatuen tukiputket ovat säätämisen jälkeen samanpituiset molemmin puolin.



Kuva 100: M6-kiinnitysruuvi aluslevyllä ja jalkatuen tukiputken ura säären pituuden säätämistä varten

Kun asento on asetettu, kiinnitä jalkatuen tukiputket kiristämällä M6-kiinnitysruuvit (AF 10 mm) aluslevyineen 7 Nm:n vääntömomentilla molemmilta puolilta.

Huomautus:

V-muotoisessa tuotteen rungossa tai jos jalkatuen alaosan leveys on yläosassa suurempi kuin alaosassa, on tarpeen korjata jalkatuen tukien siirtynyt asento. Jalkatuen tukilevyt voidaan siirtää takaisin oikeaan asentoon avaamalla jalkatuen tukilevyjen M6-kiinnitysruuvit (AF 5 mm). Katso menettelytapa luvusta 24.1.



Video: Irrotettavan, taitettavan ja jaetulla jalkatuella varustetun rungon varren irrottaminen ja asentaminen

Käännettävä jalkatuki (LIFT solid)



Kuva 101: Kääntyvä jalkatuki, vakiopositio

Taita jalkatuki ylös tarttumalla jompaankumpaan jalkatuen osista ja taittamalla se sivulle. Voit myös kääntää tai kääntää jalkatuen ulospäin.



Kuva 102: Molemmat jalkatuen osat taitettuina ylös ja käännettyinä ulospäin

Irrota jalkatuen osat asettamalla lukitustapin vipu pystysuoraan kiinnikkeeseen nähden eteenpäin molemmilla puolilla ja vetämällä sitten molemmat jalkatuen osat ylöspäin ulos kiinnikkeestä.



Kuva 103: Käännä lukitustappivipua kohtisuoraan, jotta kääntyvä jalkatuki voidaan irrottaa



Kuva 104: Kääntyvä jalkatuki irrotettuna


Jalkatuen tukiputkien pituuden säätämiseksi tai säären pituuden mukauttamiseksi M6-kiinnitysruuvit (AF 4 mm) on avattava molemmilta puolilta. Jalkatuen tukiputket työnnetään sitten uria pitkin oikeaan asentoon. Varmista, että jalkatuen tukiputket ovat molemmilta puolilta yhtä pitkiä säätämisen jälkeen.



Kuva 105: M6-kiinnitysruuvi aluslevyllä säären pituuden säätämiseen

Kun asento on asetettu, kiinnitä jalkatuen tukiputket kiristämällä M6-kiinnitysruuvit (AF 4 mm) aluslevyineen 7 Nm:n momenttiin molemmilta puolilta.

Turvallisuusohjeet

 Varmista alavartalon pituutta säätäessäsi, ettei pyörätuolin käyttäjän alavartalon alaosaan ja istuinjärjestelmän reunaan kohdistu voimakasta painetta.

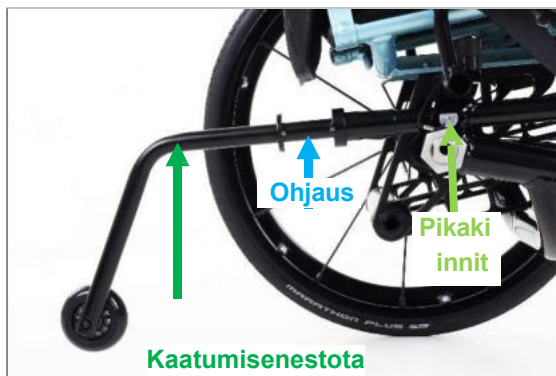
25. Kaatumisenestotuki

Jotta tahaton taaksepäin kaatumisen riski voidaan minimoida, kaatumisenestotukia on saatavana lisävarusteina. Kaatumisenestotuet kiinnitetään alarungon putkiin, mikä estää niiden vääntymisen.

LIFT activ

25.1.1. -termien yleiskatsaus

Kaatumisenestotuki kiinnitetään alarunkoon pikapultilla ja se voidaan kääntää ylös jousijärjestelmän avulla.



Kuva 106: Kaatumisenestotuki pikakiinnitystapilla



Kuva 107: Kaatumisenestotuki



Kuva 108: Pikapultti lukitusnupilla

25.1.2. Käyttö- ja passiivinen -asento

Jousijärjestelmän avulla kaatumisenestotukia voidaan kääntää **käyttöasennosta passiiviseen asentoon**, esimerkiksi esteiden ylittämiseksi, jotta ne eivät pääse nojaamaan esteeseen.

Siirrä kaatumisenestotuki passiiviseen asentoon vetämällä kumpaakin ohjauselementistä (kuva 106) taaksepäin ja ulos runkoputkista, kunnes sylinterimäinen tappi työntyy ulos urista, ja käännä niitä sitten 180° ylöspäin/sisäänpäin niin, että kaatumisenestopyörä osoittaa ylöspäin (kuva 109). Kun kaatumisenestot vapautetaan, sylinterimäinen tappi lukittuu jälleen uraan.

Huomautus:

Helppouden vuoksi kaatumisenestotuki voidaan ensin kääntää sisäänpäin ja ylöspäin 90°, kunnes se lukittuu. Kun se lukittuu, voit säätää otettasi seuraavaa 90°:n käännöstä varten.

Esteen ohitettua siirrä kaatumisenestotuet takaisin **passiivisesta asennosta käyttöasentoon** noudattaen samaa menettelyä (kuva 110). Varmista, että ne ovat lukittuneet takaisin paikoilleen kunnolla.



Kuva 109: Kaatumisenestotuen passiivinen asento (sivulta katsottuna)



Kuva 110: Kaatumisenestotuen käyttöasento (sivulta katsottuna)



Video Kaatumisenestotuen säätäminen käyttö- ja passiiviseen asentoon

Huomautus:



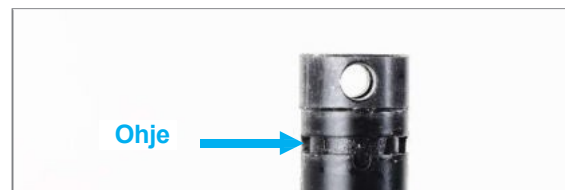
Seuraavat ohjeet on tarkoitettu kuntoutusvälineiden jälleenmyyjille tai PROACTIV -yritykselle, ja vain he saavat suorittaa ne

Jos kallistumisenestotuen säätäminen **kääntämällä sisäänpäin** käyttö- tai lepotilassa ei toimi, se voidaan muuttaa **kääntymään ulospäin**. Toimi seuraavasti:

1. Irrota kaatumisenestotuki luvun 25.3 mukaisesti.
2. Vedä yläpäätä ylöspäin, kunnes sylinterimäinen tappi osuu vastustaan (kuva 111).
3. Kierrä yläpäätä 180° ohjainta pitkin loppuun asti (kuva 112).
4. Päässä vapauta yläpää, jotta sylinterimäinen tappi voi tarttua uraan (kuva 113).
5. Asenna kaatumisenestotuki takaisin paikalleen luvun 25.3 mukaisesti.



Kuva 111: Kaatumisenestotuen kääntöasetus



Kuva 112: Kääntöasetus kaatumisenestotuella, jossa on ohjain



Kuva 113: Kääntöasetus kaatumisenestotuella, jossa on ura

LIFT kiinteä

25.2.1. -termien yleiskatsaus

Kaatumisenestotuki kiinnitetään alarunkoon pikapultilla, jota voidaan käyttää myös sen irrottamiseen.



Kuva 114: Kaatumisenestotuen käyttöasento (näkyä takaa)



Kuva 115: Kaatumisenestotuki pikakiinnitystapilla (näkyä takaa)

25.2.2. Käyttö- ja passiivinen -asento

Esteen ylittämiseksi kaatumisenestotukien on oltava siirrettyinä käyttöasennosta passiiviseen asentoon, jotta ne eivät osu esteeseen.



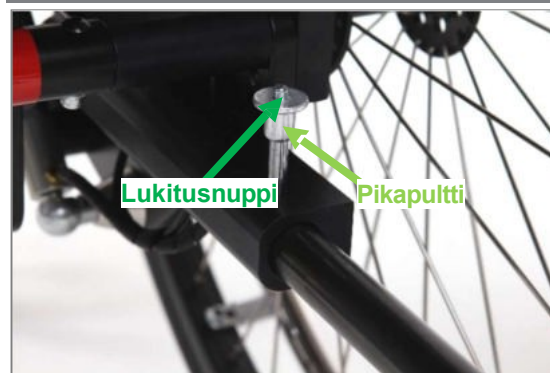
Kuva 116: Kaatumisenestotuen käyttö- ja passiivinen asento (näkyä takaa)

Siirrä kaatumisenestotuki passiiviseen asentoon painamalla lukitusnuppia ja irrottamalla pikapultti (kuva 117).

Käännä nyt kaatumisenestotukea 180° sisäänpäin ja ylöspäin, jotta kaatumisenestopyörä osoittaa ylöspäin (kuva 116). Varmista, että vastaavat reiät ovat kohdakkain. Paina sitten lukitusnuppia ja pidä sitä painettuna ja aseta pikapultti takaisin reikiin (kuva 115).

Kun olet ohittanut esteen, siirrä kaatumisenestotuet takaisin **passiivisesta asennosta käyttöasentoon** noudattamalla samaa menettelyä (kuva 116). Varmista, että ne ovat napsahdaneet takaisin paikoilleen kunnolla.

3. Kaatumisenestotuen irrottaminen ja kiinnittäminen



Kuva 117: Kaatumisenestotuki, jonka pikapultti on vedetty lähes kokonaan ulos (LIFT-merkki)

Tuotteen kuljetusta varten kaatumisenestotuki voidaan irrottaa. Se on asennettava takaisin oikein kuljetuksen jälkeen.

Kaatumisenestotuen irrottaminen:

1. Irrota vetopyörä (luku 22.1; **tarpeen vain LIFT activ -mallissa**).
2. Paina lukitusnuppia ja pidä sitä painettuna ja poista pikapultti (kuva 117).
3. Vedä kaatumisenestotuki ulos kaatumisenestotuen holkista tai kiinnikkeestä (kuvat 108 ja 115).

Huomautus: Jotta pikapultti ei katoa, se voidaan asettaa takaisin kaatumisenestotuen holkkiin tai kiinnikkeeseen.

Kaatumisenestotuen asennus:

1. Irrota vetopyörä (luku 22.1; **tarpeen vain LIFT activ -mallissa**).
2. Vedä pikapultti kaatumisenestotuen holkista tai kiinnikkeestä (kuvat 108 ja 115).
3. Työnnä kaatumisenestotuki kaatumisenestotuen holkkiin tai kiinnikkeeseen. Varmista, että vastaavat reiät ovat kohdakkain.
4. Aseta pikapultti reikään.
5. Sylinterimäisen tapin (kuva 107) on tartuttava kaatumisenestotuen holkin uraan (**LIFT activ**).

Turvallisuusohjeet

! Kaatumisenestotuki on suunniteltu yksinomaan taka-alaspäin kaatumisen riskin minimoimiseksi. Se ei sovellu eteen- tai sivusuuntaisen kaatumisen riskin vähentämiseen. Näiden riskien minimoimiseksi ei ole saatavilla turvavarusteita. Tästä syystä näiden riskien hallinta on opittava yhteistyössä terapeuttien ja lääkäreiden kanssa.

! Ennen tuotteen käyttöä, aina kaatumisenestotukien asettamisen jälkeen ja jokaisen tuotteen säätämisen jälkeen on varmistettava, että kaatumisenestotuet toimivat moitteettomasti. Tällöin kaatumisenestotukia ei saa voida kääntää sivulle käyttöasennossa ilman, että niitä ensin avataan.

! Kaatumisenestopyörien alareuna saa olla enintään 5 cm:n korkeudella maasta. Jos tarvitaan tai on välttämätöntä käyttää suurempaa etäisyyttä maasta, sinun on yhdessä terapeutti- ja lääkärisi kanssa harjoitettava ja opittava hallitsemaan lisääntyneitä kaatumisriskiä.

! Jos kaatumisenestotukien toimintakyky ei ole enää taattu tai jos sinulla on epäilyksiä niiden toiminnasta, pyydä kuntoutusalan jälleenmyyjää tarkastamaan ne ja korjaamaan ne ennen jatkokäyttöä. Muussa tapauksessa kaatumisen ja loukkaantumisen riski kasvaa.

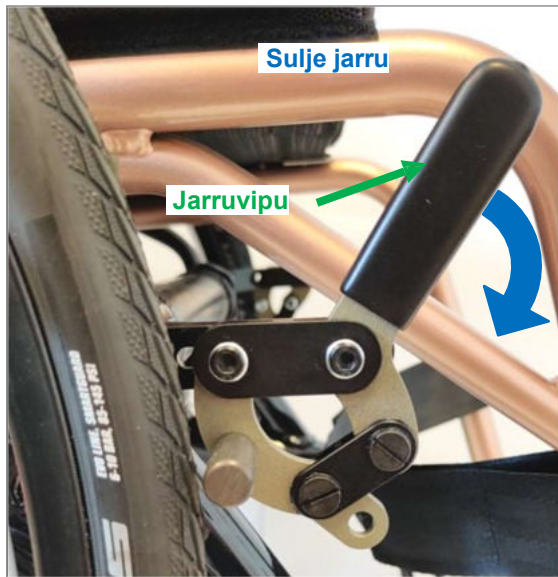
26. Jarrut**Polvivivun jarru****26.1.1. Jarrun avaaminen ja sulkeminen**

Polvijarrun voi varustaa erilaisilla jarruvipuilla, kuten vakiomallisilla jarruvipuilla, pitkällä jarruvipuilla, alas taitettavilla jarruvipuilla ja muovipallolla varustetuilla jarruvipuilla. Polvijarrun voi valita myös yksikäitiseksi, jolloin jarruvipu on vain oikealla tai vasemmalla puolella. Kaikkien näiden jarruvipujen käyttö on kuitenkin samanlaista.




Kuva 118: Polvivivun jarrujärjestelmä vakiovarusteisella jarruvivulla

Jarru suljetaan painamalla jarruvipua eteenpäin ja alaspäin. Suljetussa asennossa jarrutappi painaa rengasta sisäänpäin noin 4 mm (renkaan määritellyllä ilmanpaineella).



Kuva 119: Jarru auki; suljetaan painamalla jarruvipua eteenpäin ja alaspäin


 Huomaa, että polvijarrun vipu on seisontajarru, jota saa käyttää vain, kun tuote on pysähdyksissä. Se ei ole ajovarren jarru, joka soveltuu nopeuden vähentämiseen.

Avaa jarru vetämällä jarruvipu jälleen ylös ja taaksepäin. Avoimessa asennossa jarrutapin ja renkaan välinen etäisyys on noin 3–4 mm.



Kuva 120: Jarru kiinni; avataan vetämällä jarruvipua ylöspäin ja taaksepäin

26.1.2. Jarrun asettaminen matalaan asentoon & asennettuna taakse (LIFT solid) & asennettuna eteen (LIFT activ)

 Seuraavat ohjeet on tarkoitettu kuntoutusalan erikoisliikkeille tai PROACTIVille, ja vain nämä tahot saavat suorittaa ne

Jarrun säätö voi olla tarpeen seuraavista syistä:

- Olet vaihtanut renkaan tai rengaspaineen.
- Olet muuttanut pyörän suuntausta tai vetävien pyörien asentoa.
- Jarrut vetävät epätasaisesti tai eivät riitä pitkän käytön jälkeen.

Säädä polvijarrun toimintaa seuraavasti molemmilla puolilla:

1. Lähtötilanne: Vetopyörät on asennettu tuotteeseen ja polvijarrut ovat auki. Vetopyörissä on määritelty rengaspaine.
2. Polvijarrun **oikean asennon** varmistamiseksi löysää hieman M5-kiinnitysruuveja (AF 4 mm), jotta polvijarrun voi siirtää jarrun kiinnityskiskolla.



Kuva 121: Liukusuunnat (LIFT aktivoitu; näkymä pyörätuolin sisäpuolelta)



Kuva 122: M5-kiinnitysruuvit jarrunpitokiskossa (asennettu etuosaan); LIFT activ



Kuva 123: Polvijarruvipu (alhaalla), pitkä jarruvipu; LIFT kiinteä



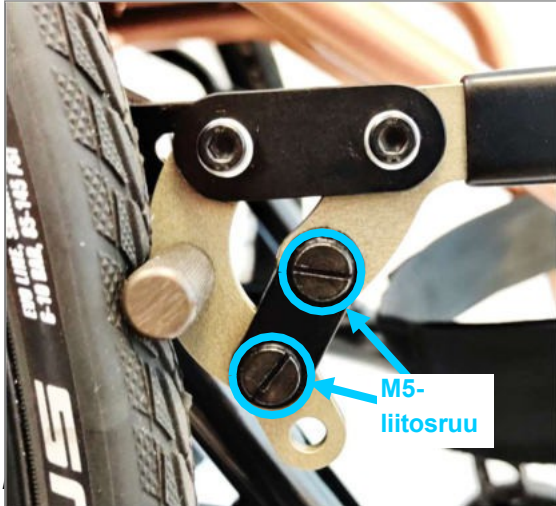
Kuva 124: Polvivivujarru (asennettu LIFT solidin takaosaan; näkymä takaa)



Kuva 125: Jarrutapin ja renkaan välinen etäisyys on noin 3–4 mm jarrun ollessa auki (asennettu etuosaan)

3. Aseta avattu jarru jarrunpitokiskoon siten, että jarrutapin ja renkaan välissä on noin 3–4 mm:n etäisyys.

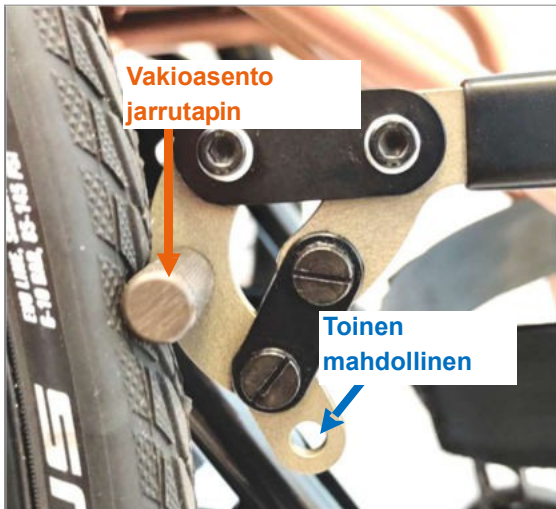
4. Kiristä M5-kiinnitysruuvit (AF 4 mm) uudelleen 4 Nm:n vääntömomenttiin.
5. Tarkista sitten jarrujen oikea säätö: Kaltevuudella (7°) tuotteen tulee seistä tukevasti jarru päällä. Näin on, jos jarru päällä renkaan painuma tai muodonmuutos jarrutapin vaikutuksesta on noin 4 mm (määritellyllä rengaspaineella). Kun jarru on auki, jarrutapin ja renkaan välinen etäisyys on noin 3–4 mm.
6. Jarruvivun **käyttövoimaa** voidaan säätää M5-liitosruuveilla ja M5-muttereilla. Tätä varten tarvitset ura-ruuvimeisselin ja avainta (AF 8 mm). Ruuvia pidetään kiinni edestä ura-ruuvimeisselillä ja avainta (AF 8 mm) käytetään mutterin kiristämiseen tai löysäämiseen takana. Tärkeää on, että molemmat liitosruuvit kiristetään yhtä paljon, sillä tämä takaa jarruvivun tasaisen ja kestäväen käyttövoiman.



saatamiseen (asennettu eteen)


Huomautus:

Jarrutappi asennetaan yleensä vakioasentoon (katso seuraava kuva). Jarrutappin asentaminen toiseen mahdolliseen asentoon (katso seuraava kuva) voi olla tarpeen vetopyörien säätämisen jälkeen.



Kuva 127: Jarrutappin asennot (asennettu etuosaan)

26.1.3. LIFT- -mallin jarrun säätö kiinteästi asennettuna käsinojaan

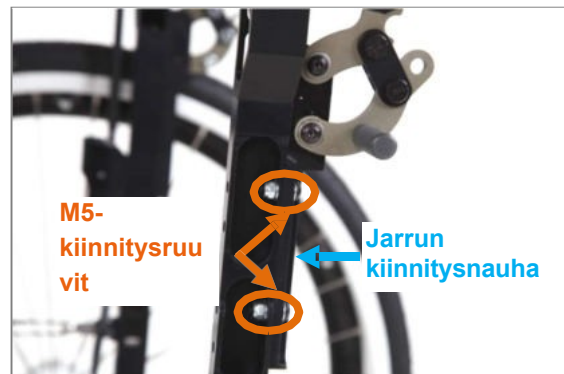
 Seuraavat ohjeet on tarkoitettu kuntoutusalan erikoisliikkeille tai PROACTIVille, ja vain nämä tahot saavat suorittaa ne

Jarrun säätö voi olla tarpeen seuraavista syistä:

- Olet vaihtanut renkaan tai rengaspaineen.
- Olet muuttanut pyörän suuntausta tai vetävien pyörien asentoa.
- Jarrutusvoima on epätasainen tai riittämätön pitkäaikaisen käytön jälkeen.



Kuva 128: Takana asennettu polvivivujarru (sivulta katsottuna)



Kuva 129: Takapuolelle asennettu polvijarruvipu (sivulta katsottuna)

Säädä polvijarrun toimintaa seuraavasti molemmilla puolilla:

1. Lähtötilanne: Vetopyörät on asennettu tuotteeseen ja polvijarrut ovat auki. Vetopyörissä on määritelty rengaspaine.
2. Polvijarrun **oikean asennon** varmistamiseksi löysää hieman M5-kiinnitysruuveja (AF 4 mm), joilla jarrunpitokisko on kiinnitetty käsinojaan.

3. Aseta avattu jarru jarrunpitokiskoon siten, että jarrun tapin ja renkaan välissä on noin 3–4 mm:n väli.
4. Kiristä M5-kiinnitysruuvit (AF 4 mm) uudelleen 4 Nm:n vääntömomenttiin.
5. Tarkista sitten jarrujen oikea säätö: Kaltevuudella (7°) tuotteen tulisi pysyä vakaana jarrun ollessa kytkettynä. Näin on, jos jarrun ollessa kytkettynä jarrutappi painaa rengasta sisäänpäin tai vääntää sitä noin 4 mm (määritellyllä rengaspaineella). Kun jarru on auki, jarrutapin ja renkaan välinen etäisyys on noin 3–4 mm.
6. Jarruvivun **käyttövoimaa** voidaan säätää M5-liitosruuveilla ja M5-muttereilla. Tätä varten tarvitset ura-ruuvimeisselin ja avainta (AF 8 mm). Ruuvia pidetään kiinni edestä ura-ruuvimeisselillä ja avainta (AF 8 mm) käytetään mutterin kiristämiseen tai löysäämiseen takana. Tärkeää on, että molemmat liitosruuvit kiristetään yhtä paljon, sillä tämä takaa jarruvivun pitkäaikaisen tasaisen käyttövoiman.



Kuva 130: Termien yleiskatsaus

Huomautus:

Jarrutappi asennetaan yleensä vakioasentoon (kuva 127). Jarrutapin asennus toiseen mahdolliseen asentoon (kuva 127) voi olla tarpeen vetopyörien säätämisen jälkeen.

26.1.4. Jarrun säätö LIFT-mallissa -kiinteä, kaksivipuiset polvijarrut



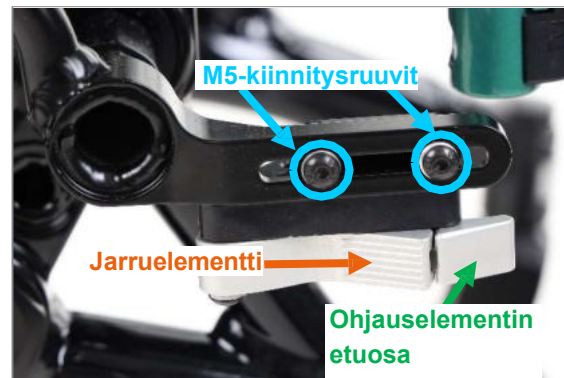
Seuraavat ohjeet on tarkoitettu kuntoutusvälineiden erikoisliikkeille tai PRO ACTIVille, ja vain nämä tahot saavat suorittaa ne

Tässä järjestelmässä yksi polvijarruvipu on asennettu takaosaan (**sähköinen LIFT solid**) tai käsinojaan (**mekaaninen LIFT solid**) ja toinen alemmas. Kuvaus löytyy kyseisestä luvusta.

2. LIFT activ -mallin integroitu seisontajarru

Tämä varuste on saatavana vain LIFT activ -mallissa.

1. -jarrun avaaminen ja sulkeminen



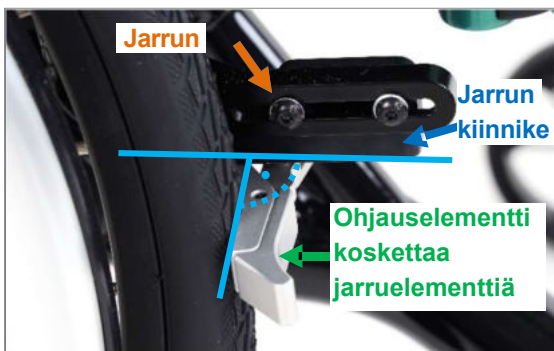
Kuva 131: Termien yleiskatsaus

Jarrun lukitseminen tapahtuu painamalla ohjauselementin etuosaa oikealle tai vasemmalle ulospäin, kunnes jarruosa koskettaa rengasta. Paina sitten ohjauselementtiä (etusasta) rengasta kohti, kunnes ohjauselementti koskettaa jarruosaa ja jarru kytkeytyy selvästi.



Kuva 132: Integroitu jarru auki, sulkeminen tapahtuu painamalla ohjauselementtiä ulospäin

Jarrun ollessa kiinni jarruelementti on kohtisuorassa jarrukiinnikkeeseen nähden ja jarruelementti painuu noin 4 mm renkaaseen (renkaiden ollessa määrättyyn ilmanpaineeseen täytettyinä).



Kuva 133: Integroitu jarru suljettu, jarruelementti pystysuorassa jarrukiinnikkeeseen nähden

! Huomaa, että integroitu jarru on seisontajarru, jota saa käyttää vain, kun tuote on pysähdyksissä. Se ei ole ajovarmenne, jota voidaan käyttää nopeuden vähentämiseen.


Vapauta jarru painamalla ohjauselementin etuosaa pyörätuolin keskustaa kohti (poispäin pyörästä).



Kuva 134: Integroitu jarru suljettuna, jarru avataan painamalla ohjauselementtiä pyörätuolin keskustaa kohti

! Kun avaat ja suljet jarruja, varmista, että et koskaan tartu ohjaus- ja jarruelementtiin. Paina jarrua vain yhdellä sormella tai kämmenellä ohjauselementin etuosaan.

2. Integroitu -jarrujen säätö

 Seuraavat ohjeet on tarkoitettu kuntoutusalan erikoisliikkeille tai PROACTIVille, ja vain ne saavat suorittaa nämä toimenpiteet

Jarrun säätö voi olla tarpeen seuraavista syistä:

- Olet vaihtanut renkaan tai rengaspaineen.
- Olet muuttanut pyörän suuntausta tai vetävien pyörien asentoa.
- Jarrut vetävät epätasaisesti tai eivät riitä pitkän käytön jälkeen.

Säädä integroitua jarrua seuraavasti molemmilla puolilla:

1. Lähtötilanne: Vetopyörät on asennettu tuotteeseen ja integroidut jarrut ovat auki. Vetopyörissä on määritelty rengaspaine.
2. Löysää hieman M5-kiinnitysruuveja (AF 4 mm) (kuva 131) niin, että jarrukiinnikettä

voidaan siirtää jarrun kiinnityskiskolla (kuva 133).

3. Paina ohjauselementin etuosaa oikealle tai vasemmalle ulospäin, kunnes jarruelementti koskettaa rengasta. Älä sulje jarrua kokonaan.



Kuva 135: Renkaalle nojaava jarruelementti

4. Siirrä integroitua jarrua jarrunpitokiskolla niin, että jarruelementti on seuraavassa kuvassa esitetyssä asennossa:



Kuva 136: Jarruelementti integroidun jarrun oikean asemoinnin jälkeen

5. Kiristä M5-kiinnitysruuvit (AF 4 mm) uudelleen 4 Nm:n vääntömomenttiin.
6. Tarkista sitten jarrujen oikea säätö: Kaltevuudella (7°) tuotteen tulee pysyä vakaana jarrun ollessa kytkettynä. Tämä tapahtuu, jos jarrun ollessa kytkettynä rengas painuu tai vääntyy noin 4 mm jarruelementin vaikutuksesta

(renkaiden ilmanpaineen ollessa määrätty).

27. -kahvat

Takaputki integroiduilla -kahvoilla



Kuva 137: Takaputki integroiduilla kahvoilla

Näissä työntökahvoissa ei ole säätömahdollisuutta eikä kahvaa voi irrottaa.

2. Takaputkeen kiinnitetyt alumiiniset työntökahvat



Kuva 138: Takaputkeen kiinnitetyt alumiiniset työntökahvat

Näitä työntökahvoja ei voi säätää.

Työntökahvojen **irrottamiseksi** avaa M6-kiinnitysruuvi (AF 4 mm) aluslevyineen molemmilta puolilta. Tämän jälkeen työntökahvat voidaan vetää ulos takaputkista.

Asenna työntökahvat asettamalla ne takaputkeen ja työntämällä M6-kiinnitysruuvit (AF 4 mm) (aluslevyineen) takaputken ja työntökahvan reikiin. Kiristä M6-kiinnitysruuvit (AF 4 mm) 11 Nm:n vääntömomentilla ja varmista ne ruuvilukitteella.

3. Työntökahvat, vaakasuoraan takaputkeen



Kuva 139: Työntökahvat, vaakasuoraan takaputkeen kiinnitetyt

Näitä työntökahvoja ei voi säätää.

Irrota työntökahvat kiertämällä niitä vastapäivään ulos takaputkesta.



Kuva 140: Kierrä työntökahva vaakasuoraan ulos takaputkesta

Asenna työntökahva kiertämällä sitä myötäpäivään takaputkeen ja kiristä se käsin niin tiukalle kuin mahdollista.

27.4 Turvalliset työntökahvat, joiden korkeutta voidaan säätää



Kuva voidaan säätää portaattomasti

Työntökahvojen **korkeuden säätämiseksi** avaa kiristysvipu kääntämällä sitä vastapäivään (puoli tai yksi kierros). Tämän jälkeen työntökahvojen korkeutta voidaan säätää. Korkeutta voidaan säätää portaattomasti. Suosittelemme säätämään molemmat työntökahvat samaan korkeuteen. Kun haluttu korkeus on asetettu, pidä työntökahvoja tässä asennossa ja sulje kiristysvipu uudelleen myötäpäivään puoli tai yksi kierros.

Huomautus:

Jos kiinnitysvipu osuu työntökahvaan käännettäessä, voit vetää kiinnitysvipua ulos kohtisuoraan pyörivään akseliin nähden, vapauttaa sen uudelleen toiseen kulma-asentoon integroidun hammastuksen avulla ja jatkaa kääntämistä. Tämä mahdollistaa myös kiinnitysvivun asennon kohdistamisen takaputkeen korkeuden säätämisen jälkeen, jotta se ei ulotu takaputken yli sivulle.



Video Turvalliset työntökahvat, joissa on portaaton korkeussäätö



Kuva 142: Aseta kiinnitysvipu toiseen kulmaan vetämällä se ulos

Poistaaksesi työntökahvat, käännä kiinnitysvipua ulospäin kummallakin puolella (kääntämällä vastapäivään). Sitten työntökahva voidaan irrottaa takaputkesta.

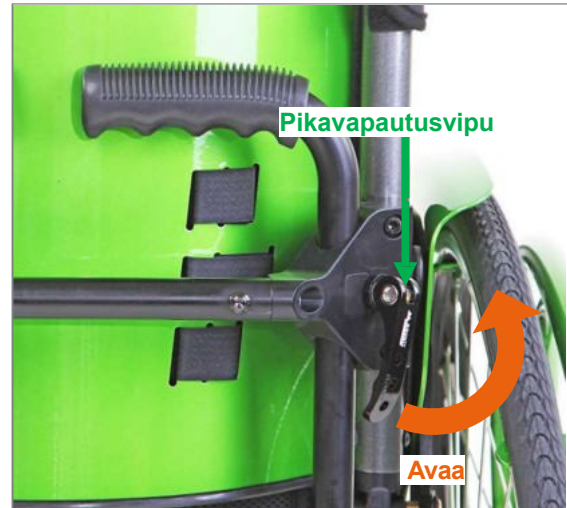
Kiinnitä työntökahvat asettamalla ne takaputkiin. Aseta sitten kiinnitysvipu takaputken reikään ja työntökahvan kierteeseen. Kiristä lopuksi kiinnitysvipu uudelleen (kiertämällä myötäpäivään).

27.5 Takana sijaitsevat turvalliset työntökahvat

Takana sijaitsevien työntökahvojen **korkeutta** voidaan **säätää** ilman työkaluja pikavapautusvivuilla. Säätöä varten pikavapautusvivut avataan ja suljetaan uudelleen säädön jälkeen. Korkeutta voidaan säätää portaattomasti. Suosittelemme säätämään molemmat työntökahvat samaan korkeuteen.



Video: Takapuolelle siirrettyjen turvakahvojen korkeussäätö



Kuva 143: Suljettu pikavapautusvipu

Työntökahvan **irrottamiseksi** M4-päätyruuvi (AF 3 mm) on avattava ja pikavapautusvipu avattava.



Kuva 144: M4-päätyruuvi asennettuna taaksepäin siirretyn työntökahvan alaosaan


Kiinnittämiseksi työntökahvat asetetaan paikalleen ja pidetään oikealla korkeudella, ja pikavapautusvivut suljetaan. Lopuksi M4-päätyruuvit (AF 3 mm) kierretään takaisin paikoilleen.


Tarvittaessa kireyttä voidaan säätää kääntämällä pikavapautusvipua myötäpäivään, kunnes se saavuttaa päätyrajan.



Ennen jokaista käyttökertaa M4-päätyruuvit (AF 3 mm) on kiinnitettävä uudelleen.

27.6 Turvallisuusohjeet

 Tarkista jokaisen säädön jälkeen tai irrottamisen ja uudelleenkiinnittämisen jälkeen, että työntökahvat ovat tiukasti kiinni paikoillaan.


 Ympäristötekijöiden vaikutuksesta työntökahvojen suojusten ominaisuudet ja siten niiden kiinnitys voivat heikentyä. Tästä syystä on tärkeää tarkistaa ennen käyttöä, että kahvat ovat tiukasti paikoillaan ja kiinnitettyinä. Jos näin ei ole, työntökahvoja ei saa käyttää, ennen kuin ne on kiinnitetty.

28. -nostojärjestelmä

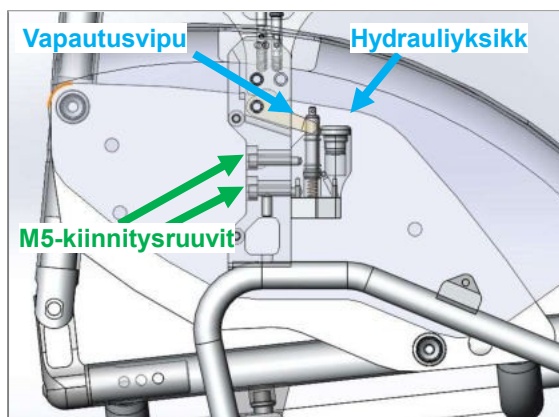
Nostojärjestelmän laukaisimen sijainti on valittavissa. Se on aina kiinnitetty toiselle puolelle malleissa LIFT activ ja LIFT solid (vasemmalle tai oikealle). Seuraavissa kuvissa laukaisukahva/säätönuppi on asennettu oikealle puolelle.

Lift-järjestelmä LIFT activ -mallissa

28.1.1. in esijännityksen säätö

 Seuraavat ohjeet on tarkoitettu kuntoutusvälineiden erikoisliikkeille tai PRO ACTIVille, ja vain nämä tahot saavat suorittaa ne

Esijännityksen säätö estää vapautusvivun löystymisen.



Kuva 145: Vapautusmekanismi

Asetus:

1. Löysää M5-kiinnitysruuvia (AF 4 mm; kuva 145).
2. Siirrä hydrauliyksikköä ylöspäin, jos esijännitys on liian pieni (esijännitys on liian pieni, kun vapautuskahva on löysällä). Jos esijännitys on liian suuri, siirrä hydrauliyksikköä alaspäin (esijännitys on liian suuri, kun vapautus on jatkuvasti kytkettynä).
3. Kiristä nyt kaksi M5-kiinnitysruuvia 4 Nm:n vääntömomenttiin.
4. Tarkista, onko vapautuskahva löysällä tai jatkuvasti painettuna. Toista toimenpide tarvittaessa, kunnes vapautuskahva on kunnolla esijännitetty.

28.1.2. Nostimen lukituksen avaaminen ja lukitseminen -toiminto

Nostomekanismi voidaan lukita vapautuskahvassa olevalla lukitusmekanismilla. Tämän ansiosta vapautuskahvaa voidaan käyttää myös seisomisen apuna.



Kuva 146: Vapautuskahva oikealla (vapautuskahva on lukittu)

Lukitus:

Paina lukitusnuppia (kuva 146). Paina lukitusnuppia alaspäin, kunnes se osuu pysäyttimeen. Tällöin avausnuppi ponnahtaa ulos. Lukitusnupin punainen merkki (kuva 147) ei ole enää näkyvissä.

Lukituksen avaaminen:

Paina lukituksen avausnuppia (kuva 146). Paina avausnuppia alaspäin, kunnes se osuu pysäyttimeen. Tällöin lukitusnuppi ponnahtaa esiin. Lukitusnupissa on punainen merkki (kuva 147). Jos tämä merkki on näkyvissä, vapautuskahva on lukitsematon.



Video Vapautuskahvan lukitseminen

28.1.3. Istuimen korkeuden säätäminen

Istuimen korkeutta voidaan säätää vapautuskahvalla.




Kuva 147: Vapautuskahva noston vapautusasennossa



Kuva 148: Vapautuskahva laskun vapautusasennossa

1. Käynnistä seisontajarru (luku 26).
2. Vapautuskahvan suositeltu pito: Tartu vapautuskahvaan sormillasi. Peukalo lepää vapautuskahvan päässä.
3. Paina vapautuskahvaa alaspäin ja eteenpäin (kuva 147) nostaaksesi sen ylös tai vedä sitä ylös ja taaksepäin (kuva 148) laskeaksesi sen uudelleen alas.

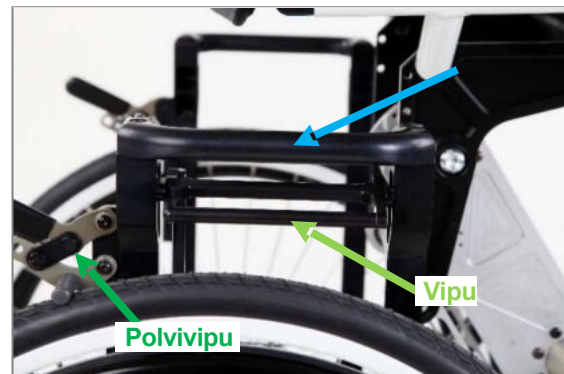
 Noudata luvussa 14 olevia nostotoimintoa koskevia turvallisuusohjeita ennen nostomekanismin käyttöä.



Video Istuinkorkeuden säätö LIFT activ -mallissa

2. Mekaaninen nostomekanismi LIFT solid -mallissa

Mekaanisen LIFT solid -mallin vakioversiossa ohjauselementtinä käytetään käsinojia, joissa on alumiinikahva ja vapautusmekanismi.



Kuva 149: Mekaaninen vapautusmekanismi



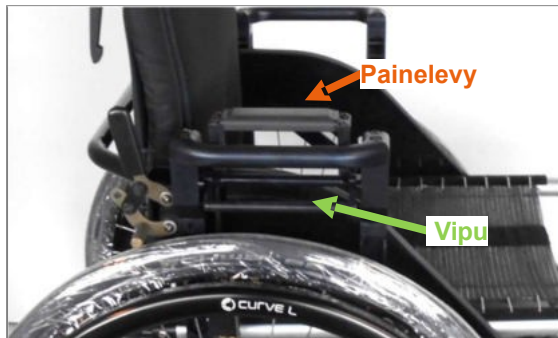
Kuva 150: Käynnistetty mekaaninen vapautusmekanismi

Istuinkorkeuden säätö (vakioversio):

1. Kytke seisontajarru.
2. Tartu käsinojan tankoihin keskeltä molemmin käsin. Varmista, että peukalosi eivät ole erillään toisistaan.
3. Vedä vapautusmekanismin vipu ylöspäin (vipu on vakiona asennettu oikealle käsinojan alle).
4. Nosta istuimen asentoa painamalla vipua ylöspäin.
5. Säädä istuimen asentoa alemmaksi vetämällä vipua alaspäin.
6. Heti kun vapautusmekanismin vipu vapautetaan, tuote lukittuu haluttuun korkeuteen.

Huomautus:

Sormien toimintaa helpottavana lisävarusteena vapautusmekanismi on varustettu **painelevyllä**.



Kuva 151: Vapautusmekanismi, varustettu lisäksi painelevyllä

Voiman avustamiseksi vipua (kuva 151) ja painelevyä käytetään. Paina painelevyä peukalon tyvellä alaspäin. Käyttö on mahdollista myös pelkästään painelevyä käyttämällä. Varmista tällöin, että sormesi eivät ole levällään (puristumisvaara).

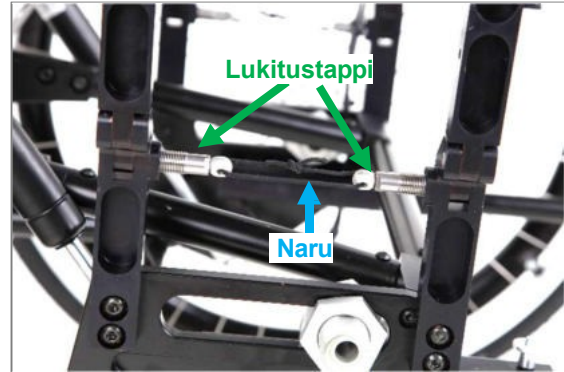
Ohjeet istuinkorkeuden säätämiseen löytyvät edellisestä osiosta, joka koskee vakiomallia.



Video Istuinkorkeuden säätö LIFT-mallissa, kiinteä mekaaninen

28.2.1 Käsinojien taittaminen ylös/alas ennen/jälkeen kuljetuksen

Kuljetuksen aikana käsinojat voidaan taittaa alas, jotta pakkaus on pienempi.



Kuva 152: Käsinoja, jossa on taittomekanismi

Taita käsinojat alas tai ylös irrottamalla vetopyörä (luku 22). Vedä sitten narua alaspäin ja taita käsinojat **ylös** tai **alas** molemmilta puolilta.

3. Sähköinen nostojärjestelmä LIFT solid -mallissa


Sähköinen LIFT solid käyttää sähköistä säätöelementtiä istuinkorkeuden säätämiseen. Säätöelementti on asennettu tuotteen toiselle puolelle.



Kuva 153: Ohjauselementti

Istuinkorkeuden säätäminen:

1. Kytke seisontajarru (luku 26).
2. Paina ohjauspainiketta (kuva 153; punainen = nosta, vihreä = laske) säätääksesi istuimen pintaa ylös tai alas.
3. Heti kun vapautat vastaavan säätönupin, tuote pysähtyy haluttuun korkeuteen.

 Noudata lukuun 14 sisältyviä nostotoimintoa koskevia turvallisuusohjeita ennen nostomekanismin käyttöä.

29. Ladattava akku ja -laturi LIFT solid -mallin sähköistä istuinkorkeuden säätöä varten

1. Ladattavan akun tekniset tiedot

Tyyppi: Li-ion
 Nimellisjännite: 25,9 V
 Nimelliskapasiteetti: 10,4 Ah
 Teho: 269 Wh

-akun lataaminen

Ladattavaa akkua on ladattava mukana toimitetulla laturilla (kuva 154). Ladattava akku voi jäädä pyörätuoliin latausprosessin ajaksi. Vaihtoehtoisesti ladattava akku voidaan irrottaa latausta varten. Täyteen ladatulla akulla on mahdollista suorittaa noin 200 nostosykliä (täydelliset ylös- ja alasliikkeet). Ladattavaa akkua suositellaan ladattavaksi päivittäin tai joka toinen päivä.

Laturi kuumenee latauksen aikana. Tästä syystä sitä ei saa käyttää lämmönlähteiden lähellä, ja se on sijoitettava pinnalle, joka ei ole herkkä lämmölle.



Kuva 154: Laturi

Laturin pistokkeen on kuuluttava napsahtavan paikalleen akkuliittimeen (kuva 155).



Kuva 155: Akun liitin

Laturissa on merkkivalo, joka vilkkuu vihreänä akun latautuessa ja palaa tasaisesti vihreänä, kun akku on täyteen ladattu (kuva 156).



Kuva 156: Laturin merkkivalo

Täysin tyhjentyneiden akkujen latausaika on enintään noin 7 tuntia. Kun akku on täysin ladattu, laturi siirtyy automaattisesti ylläpitolatausmoodiin.

Laturin pistokkeen irrottamiseksi sinun on painettava ladattavan akun lukituksen avausliukukytkintä (kuva 157).



Kuva 157: Laturin pistokkeen lukituksen avaaminen

Latausprosessin jälkeen laturi on irrotettava myös virtalähteestä (pistorasiasta).

Vaihtoehtoisesti lataus on mahdollista pyörätuolin takana ohjauskotelon latauspistokkeesta. Poista tätä varten latauspistokkeen suojus ja aseta kytkin asentoon "Charge" (kuva 158). Nyt voit kytkeä laturin pistokkeen pistorasiaan.



Kuva 158: Valmistautuminen lataamiseen pyörätuolin takaosassa

Latauksen jälkeen kytkin on asetettava takaisin asentoon "Käyttö".

29.3 Akun irrottaminen

Irrota pistokeliitäntä (kuva 159). Tätä varten sinun on painettava akussa olevaa lukituksen avausliukukytkintä (kuva 157). Avaa tarranauha (kuvat 160 ja 161). Nyt akku voidaan nostaa ulos eteenpäin.



Kuva 159: Irrotettu pistokeliitäntä





Kuva 160: Avaa tarranauha, vaihe 1





Kuva 161: Avaa tarranauha, vaihe 2


Turvallisuusohjeet


 Ladattavan akun vääränlainen käsittely voi aiheuttaa elektrolyytinesteeseen vuotamisen. Tämä voi aiheuttaa ihovaurioita tai vaurioittaa vaatteita. Jos elektrolyytinestettä joutuu iholle tai silmiin, ne on huuhteltava puhtaalla vedellä ja otettava välittömästi yhteyttä lääkäriin.


 Ladattavaa akkua ei saa altistaa lämmölle tai tulelle eikä sitä saa polttaa. Ulkoiset lämpövaikutukset voivat aiheuttaa ladattavan akun räjähtämisen. Ladattavaa akkua ei saa upottaa veteen tai roiskuttaa vedellä. Varmista aina, että ladattava akku pysyy kuivana ja puhtaana.


 Ladattavaa akkua ei saa avata tai purkaa. Ladattavan akun virheellinen avaaminen tai tahallinen tuhoaminen aiheuttaa vakavan loukkaantumisen vaaran. Kaikki takuukorvausvaatimukset raukeavat, kun ladattava akku avataan.


 Mekaanisesti vaurioituneita akkuja ei saa enää käyttää.

 Ladattavan akun koskettimia ei saa oikosulkea. Oikosulku aiheuttaa erittäin suuria virtoja, jotka voivat vahingoittaa akkua ja/tai tuotetta.

 Tuotteen akku saa ladata ainoastaan valmistajan toimittamalla alkuperäisellä laturilla. Akun voi ladata missä tahansa asennossa.

 Laturia saa käyttää vain kuivissa olosuhteissa. Suojaa se sateelta ja kosteudelta, tulelta ja korkeilta lämpötiloilta. Vältä lämpötilan vaihteluita, jotka voivat aiheuttaa kondenssia.

 Latausprosessin aikana laturia ei saa peittää millään esineillä.


 Latausprosessin aikana laturi on asetettava pinnalle, joka ei ole lämpöherkkä, eikä sitä saa asettaa kehon osille.

 Laturia saa puhdistaa vain kuivalla liinalla.

30. Säilytys


Tuote on säilytettävä kuivassa ympäristössä ja peitettynä, mikäli mahdollista.


Korroosion ja siitä johtuvien komponenttien toimintahäiriöiden tai rikkoutumisen välttämiseksi tuotetta ei saa altistaa aggressiivisille ympäristövaikutuksille (erityisesti suolalle) tai voimakkaalle auringonpaisteelle. Talvella suolaveden ja sateisina päivinä kosteuden vaikutusten vuoksi tuotetta ei suositella säilytettäväksi autotallissa.


 Tuotetta saa säilyttää ainoastaan huoneenlämmössä, jonka lämpötila on -25 °C – 50 °C.

Tietoa LIFT solid electric -mallista:


On suositeltavaa irrottaa ladattava akku pyörätuolista, jos sitä ei käytetä pidempään aikaan.

 Jos tuotetta ei käytetä tai se on varastoituna pidempään, suosittelemme tarvittaessa, että kuntoutusalan erikoisliike suorittaa sille yleisen toiminta- ja turvallisuustarkastuksen ennen sen uudelleenkäyttöä.

 Kun akku varastoidaan tai otetaan pois käytöstä, sen varausasteen tulee olla 50–70 %; akku on ladattava 70 %:iin viimeistään kahden kuukauden välein. Ennen uudelleenkäyttöä akut on ladattava täyteen.

 Säilytä akku kuivassa paikassa, jossa se on suojattu vaurioilta ja luvattomalta käytöltä. Akkua ei saa koskaan altistaa äärimmäisille lämpötilanvaihteluille, ja se on aina suojattava kosteudelta varastoinnin aikana, jotta pistokkeen koskettimet eivät ruostu. Jos tuotetta varastoidaan viileässä paikassa tai paikassa, jossa lämpötila vaihtelee, on suositeltavaa siirtää akku


ja säilytetään erikseen sopivassa lämpötilassa.

 Akun käyttöiän maksimoimiseksi ladattava akku tulisi säilyttää 18–23 °C:n lämpötilassa ja 0–80 prosentin kosteudessa.

31. Kuljetus

Tuotteen turvallinen käsittely

Tuotetta voidaan lastauksen tai kuljetuksen aikana pitää kiinni rungosta ja takapalkista.


 Älä pidä tuotteesta kiinni nostomekanismin vapautuskahvasta.


31.2 Matkustajien kuljetus moottoriajoneuvoissa



PRO ACTIV ei ole testannut ihmisten, olipa kyseessä pyörätuolin käyttäjä tai muut henkilöt, kuljettamista ajoneuvoissa, eikä sitä siksi ole

hyväksytty. Kaikkien ajoneuvossa olevien henkilöiden on matkan aikana istuttava ainoastaan ajoneuvon asennetuilla istuimilla ja käytettävä niihin kuuluvia turvajärjestelmiä. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen lisää sekä käyttäjän että kolmansien osapuolten loukkaantumisriskiä.

 Tuotteeseen voidaan asentaa pääntuki. Näitä pääntukijärjestelmiä ei ole tarkoitettu käytettäväksi pääntuina moottoriajoneuvossa kuljettaessa.

 Tuotteeseen mahdollisesti asennettava lantiovyö ei ole suunniteltu moottoriajoneuvon turvavyöksi, eikä sitä saa käyttää tähän tarkoitukseen.


3. Tuotteen kiinnittäminen ajoneuvon (ilman henkilöä)


Painon vähentämiseksi yksittäiset komponentit, kuten pyörähaarukat pyörillä ja vetopyörät, voidaan irrottaa tuotteesta lastausta varten ja säilyttää erikseen. Tuote ja kaikki siihen liittyvät komponentit on kiinnitettävä kuljetuksen ajaksi niin, etteivät ne


vaurioitu (esim. kaatumisen seurauksena) eivätkä aiheuta vaaraa ihmisille tai muille tuotteille. Tarkista ennen kuljetusta ajoneuvon jälleenmyyjältä, miten tuote voidaan kiinnittää turvallisesti olemassa olevien kiinnitysrenkaiden tai muiden kiinnityslaitteiden avulla. Sopivat kiinnikkeet löytyvät yleensä ajoneuvosta, ja ne on kuvattu ajoneuvon käyttöohjeessa.

Kun tuote on kuljetusajoneuvossa, sinun tai mukanasi olevan henkilön tulee toimia seuraavasti:

1. Käytä seisontajarrua.
2. Kiinnitä ja säilytä turvallisesti kaikki tuotteen osat, jotka on aiemmin irrotettu.
3. Lukitse nostomekanismi turvavyöllä (luku 4). LIFT activ -mallissa on lisäksi lukittava vapautuskahva (luku 28.1).
4. Tuotteen päällä tai sisällä olevat laukut, kävelykepit ja muut tuotteeseen kuulumattomat esineet on poistettava ja säilytettävä turvallisesti.
5. Kiinnitä tuote kiinnityshihnoilla. Käytä tähän ajoneuvossa olevia kiinnityslaitteita. Kiinnityksen jälkeen tuote ei saa enää pyöriä, liukua tai kaatua sivulle.

 Tuotteen kuljetusajoneuvon kiinnittämiseen käytettävät kiristysshinnat saa kiinnittää vain tähän tarkoitukseen tarkoitettuihin ajoneuvon osiin ja tuotteen runkoon.

 Älä kuljeta tuotetta etumatkustajan istuimella. Tuote voi liukua ja haitata kuljettajaa.

 Varmista, että nostotoiminnon vapautusmekanismia ei laukaista tuotteen kuljetuksen aikana.

31.4 Matkustajien kuljettaminen esteiden yli tuotteessa



Jos tuotetta käyttäjiin on kuljettava esteen yli ja käytettävissä on sopivia apuvälineitä, kuten luiska tai hissi, niitä tulee käyttää. Jos tällaisia apuvälineitä ei ole käytettävissä, este on ylitettävä kahden avustajan kantamalla.

Tuotetta kannettaessa sitä ei saa nostaa sivuosista, vetopyöristä tai jalkatukista. PRO ACTIV suosittelee pitämään tuotteesta kiinni rungosta ja takapalkista sen kantamisen aikana.

Portaiden ylitys tapahtuu yleensä seuraavasti:

Portaiden nousu:

1. Lukitse nostotoiminto LIFT activ -painikkeella (katso luku 28.1).
2. Kaksi avustajaa kantaa tuotetta käyttäjän kanssa taaksepäin portaita ylös. Kaatumisenestotukit ovat passiivisessa asennossa.
3. Tuotteen takana oleva avustaja ohjaa kulkua. Hän kallistaa tuotetta ja pitää tukevasti kiinni takapalkista kuljetuksen aikana.
4. Toinen edessä oleva avustaja tarttuu tuotteeseen sen kehyksestä ja nostaa sitä askel kerrallaan.
5. Sitten avustajat siirtyvät seuraavalle askelmalle ja toistavat prosessin, kunnes pääsevät loppuun.
6. Käyttäjä voi auttaa nousua kääntämällä pyörän kehää.

Portaiden laskeutuminen:

1. Lukitse nostotoiminto LIFT activ -painikkeella (katso luku 28.1).
2. Kaksi avustajaa kantaa tuotetta käyttäjiin eteenpäin alas portaita. Kaatumisenestotukit ovat passiivisessa asennossa.
3. Tuotteen takana oleva avustaja ohjaa kuljetusta. Hän kallistaa tuotetta ja pitää tukevasti kiinni takapalkista kuljetuksen aikana.

4. Toinen avustaja seisoo tukevasti alemmalla askelmalla ja tarttuu tuotteen runkoon. He nostavat tuotteen yhden askelman alas antamalla vetopyörien rullata askelman reunan yli.
5. Avustajat asettuvat sitten seuraavalle askelmalle ja toistavat prosessin, kunnes saavuttavat lopun.
6. Käyttäjä voi auttaa laskeutumisessa jarruttamalla käsirenkaalla.

31.5 Kuljetus lentokoneissa (LIFT solid electric)

Käytetyt ladattavat litiumakut luokitellaan vaarallisiksi aineiksi lentokuljetuksessa. Lentokuljetusoikeuden vaatiminen ei ole sallittua. Päätös kuljetuksesta on yksinomaan lentoyhtiön vastuulla, ja siitä tulisi keskustella ennen lentoa tai varauksen tekemistä.

32. Toimintahäiriöt

Mikäli laitteessa ilmenee vikoja, joita et pysty korjaamaan itse toimituksen mukana toimitettujen käyttöohjeiden avulla, ota yhteyttä kuntoutusvälineiden jälleenmyyjään tai suoraan PRO ACTIViin.



Toimintahäiriöt on korjattava ennen laitteen jatkokäyttöä, tai jos ne ilmenevät matkan aikana, matka on keskeytettävä välittömästi.

Kaikki tuotteen yhteydessä tapahtuneet vakavat tapaturmat on ilmoitettava valmistajalle ja käyttäjän asuinvaltion vastuulliselle viranomaiselle.


33. Puhdistus ja säännöllinen huolto


Tuotteen säännöllinen puhdistus on suositeltavaa, jotta komponentit eivät jähmety liian vuoksi. Tuote on puhdistettava huolellisesti erityisesti jokaisen pidemmän käyttöjakson jälkeen, esim. kesä- tai talviloman jälkeen.


Korroosion ja siitä johtuvien komponenttien toimintahäiriöiden tai rikkoutumisen välttämiseksi tuotetta

altistaa aggressiivisille ympäristövaikutuksille. Jos tätä ei voida välttää, tuote on aina puhdistettava välittömästi käytön jälkeen ja liikkuvat osat on voideltava. Säännöllinen puhdistus estää korroosiota ja lisääntyvää kulumista.

Jos tuote kastuu käytön aikana, kuivaa se käytön jälkeen.

 Puhdista vetopyörien ja ohjauspyörien pikakiinnitys akselit sekä kuulalaakerit ja rasvaa ne noin 8 viikon välein pienellä määrällä korroosiosuojaominaisuuksiltaan erinomaista voiteluöljyä (esim. Ne-oval MTO 300), jotta varmistat laitteen luotettavan toiminnan.

 Puhdista tuote vedellä, liuottimella tai neutraaleilla puhdistusaineilla. Älä käytä hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita, happamia puhdistusaineita, jotta pinnoite tai anodisoidut osat eivät naarmuunnu tai haalistu. Käytä istuimen ja selkänöjan verhoilun puhdistamiseen vain vettä ja saippuaa.

 Tuotetta ei saa puhdistaa höyryllä tai painepesurilla.


Suosittelava hoito:


Jos tarvitset tuotteellesi hoitotuotteita, ota yhteyttä PROACTIVIin.

34. Huolto


Yleiset ohjeet


Tuote ei ole huoltovapaa laite. Noudata siksi seuraavia huolto-ohjeita.


 Jos tuotteesi tarvitsee korjausta tai siinä on vikoja, ota yhteyttä kuntoutusvälineiden jälleenmyyjään tai PROACTIV -tuotteen käyttöä on keskeytettävä ja vika korjattava oman turvallisuutesi vuoksi. Ruuvit ja muut osat on kiinnitettävä kunnolla uudelleen korjauksen jälkeen.

 Renkaat, joissa on kulutuspinna: Heti kun renkaassa on yksi tai useampi kohta, jossa kulutuspinnan syvyys on alle 1 mm

, renkaat on vaihdettava, koska muuten onnettomuusriski kasvaa.

 Renkaat, joissa ei ole kulutuspinna: Heti kun renkaassa on yksi tai useampi kohta, jossa renkaan runko tai puhkeamissuoja on näkyvässä, renkaat on vaihdettava, sillä muuten onnettomuusriski kasvaa.

 Varaosia tilattaessa saa käyttää vain valmistajan alkuperäisiä osia.

 Tuotteen korjaukset ja muutokset saa suorittaa vain kuntoutusalan erikoisliike tai PROACTIV.

Luvun 39 taulukossa esitettyjä kiristysmomentteja ja kiinnityselementtien kiinnitysohjeita on noudatettava.

Huolto-ohjeet

Joitakin **huoltotöitä tai tarkastuksia käyttäjän tulee suorittaa itse** säännöllisin väliajoin (noin 8 viikon välein käyttöiheydestä riippuen):

- Tarkista renkaat vaurioiden, vieraiden esineiden ja mahdollisten halkeamien varalta.
- Tarkista rengaspaine ja korjaa se tarvittaessa (rengaspaineen tulee aina olla rengaskannessa ilmoitettu).
- Tarkista jarrut (toiminta, jarrutappien kuluminen).
- Puhdista ja öljyä jarrujen nivelkohdat ja tarkista jarruvivujen liikkuvuus ja käyttövoima.
- Tarkista kaatumisenestolaitteen toiminta.
- Tarkista istuimen ja selkänöjan verhoilun tukevuus.
- Tarkista, että istuin- ja selkänöjajärjestelmän kiinnitysruuvit ovat tiukasti kiinni.
- Tarkista vetopyörien ja ohjauspyörien haarukoiden pikakiinnitys akselien toiminta ja liikkumisen sujuvuus.



Jos havaitset näiden tarkastusten aikana ongelmia, ota välittömästi yhteyttä kuntoutusvälineiden jälleenmyyjään tai PRO ACTIViin. Tuotteen huolto- ja korjaustöitä saa suorittaa vain kuntoutusalan jälleenmyyjäsi tai PRO ACTIV.

Käyttäjän suorittamien huoltotoimenpiteiden ja tarkastusten lisäksi PRO ACTIV on määrittänyt **huoltotoimenpiteitä, jotka kuntoutusalan erikoisliikkeen tai PRO ACTIVin** suoritettavaksi tuotteen turvallisen käytön varmistamiseksi ja käyttäjään tai kolmansiin osapuoliin kohdistuvan riskin minimoimiseksi.

Ensimmäinen tarkastus suoritetaan kuuden viikon kuluttua toimituksesta. Huoltosuunnitelma löytyy luvun 42 tarkastusluetteloista.

Seuraavat tarkastukset suoritetaan aina vuoden kuluttua edellisestä tarkastuksesta. Huoltosuunnitelma löytyy luvun 42 tarkastusluetteloista.

Äärimmäisten rasitusten jälkeen, kuten lomamatkojen aikana, jolloin tuote on altistunut hiekalle, merivedelle tai lumelle, on suositeltavaa, että huoltokeskus suorittaa tuotteelle perusteellisen lisäpuhdistuksen ja tarkastuksen.

Takuun voimassaolon säilyttämiseksi huoltotoimenpiteiden suorittaminen on dokumentoitava. Huoltotöiden aikana havaitut viat on korjattava ja dokumentoitava sellaisiksi ennen tuotteen jatkokäyttöä.

Vaikka tuotteessasi ei näkyisi kulumisen, vaurioiden tai toimintahäiriöiden merkkejä, tuotteen säännölliset turvallisuustarkastukset on suoritettava huolto-ohjeiden mukaisesti.

Todiste huollosta

Huollon todisteeksi voit käyttää luvun 42 tarkastuslistoja. Säilytä aina kaikki kuitit/ huoltoreportit todisteina ja pyydä dokumentoimaan kaikki huoltotyöt, joita valmistaja ei ole suorittanut.

Ota nämä käyttöohjeet/huoltokirja mukaasi aina, kun huolto suoritetaan.

35. Hävittäminen ja kierrätys

Käyttöön päätyttyä tuote voidaan palauttaa PRO ACTIVille tai kuntoutusvälineiden jälleenmyyjälle, jotta se voidaan hävittää asianmukaisesti ja ympäristöä säästäen.

Hävittäminen tai kierrättäminen on teetettävä jätehuoltoyrityksellä tai kunnallisella jäteasemalla.

Hävittämiseen tai kierrätykseen voi paikallisesti sovellettavia erityisohjeita. Nämä on selvitettävä ja otettava huomioon hävittämisen yhteydessä (tämä voi sisältää myös tuotteen puhdistamisen tai desinfiointin ennen hävittämistä).

Seuraavassa tekstissä on kuvaus tuotteen ja sen pakkauksen hävittämiseen ja kierrätykseen käytettävistä materiaaleista:

Alumiini: Runko, vanteet, pyörän haarukat, jarrut, takatukipalkki, sivupalkit, vaatesuoja, kaatumissuoja, käsinojen runko, jalkatuki, jalkalevy, työntökahvat

Teräs: Kiinnityskohdat, pikakiinnitys-/ ruuvikiinnitteinen akseli, kaatumisenestotukit, jarrut, ruuvit, mutterit

Muovi: Kahvat, pikavapautusvivut, putkitulpat, pyörät, käsinojen pehmusteet, renkaat, jalkalevyn tuki, sivupalat, jarruvipu, kaatumisenestopyörät, pakkaus pussit

Synteettiset kuidut ja vaahtomuovi: pehmusteet, päälliset

Pahvi/paperi: Pakkaus



Kaasujouset: Iskunvaimentimet, kaasu- ja vetojouset ovat paineistettuja. Niitä ei saa avata tai lämmittää.

Lisäksi kaasupainejouset sisältävät öljytätteen. Se on hävitettävä jätehuoltolain mukaisesti.

Hydrauliyksikkö: Hydrauliyksikkö sisältää öljytätteen. Öljy on hävitettävä jätehuoltolain mukaisesti.

LIFT solid electric:



WEEE-direktiivin mukaan sähkö- ja elektroniikkalaitteet on hävitettävä valtion sekajätteestä. Asianmukainen hävittäminen

mahdollisten ympäristö- ja terveyshaittojen ehkäisemiseksi.
Nämä ohjeet koskevat vain laitteita, jotka on asennettu tai joita käytetään EU:ssa. Määräykset voivat poiketa Euroopan unionin ulkopuolella.

36. Uudelleenkäyttö

Jos olet saanut tuotteen rahoittajalta etkä enää tarvitse sitä, ilmoita asiasta sairausvakuutusyhtiöllesi tai kuntoutusvälineiden jälleenmyyjälle. Tuotteesi voidaan sitten kierrättää helposti ja edullisesti.

Ennen jokaista uudelleenkäyttöä tuotteelle on suoritettava tekninen turvallisuustarkastus PRO ACTIV:llä tai kuntoutusalan erikoisliikkeessä. Luvussa 33 (Puhdistus ja hoito) annettujen ohjeiden lisäksi kaikki käyttöelementit on puhdistettava perusteellisesti ennen uudelleenkäyttöä.

Ennen kuin tuotetta voidaan käyttää uudelleen, se on valmisteltava huolellisesti. Kaikille pinoille, joihin käyttäjä voi joutua kosketuksiin, on suihkutettava lääketieteellisiin tuotteisiin sopivaa desinfiointiainetta. Tähän on käytettävä nestemäistä, alkoholipohjaista desinfiointiainetta, joka desinfioi nopeasti ja jättämättä jäämiä (esim. Exporit 4712), ja desinfiointiaineen käyttöohjeita on noudatettava. Yleensä saumoissa ei voida taata täydellistä desinfiointia. Siksi suosittelemme, että istuimen ja selkänöjan verhoilu hävitetään.

PRO ACTIV tai kuntoutusalan erikoisliike suorittaa nämä valmistelut osana teknistä turvallisuustarkastusta. Rahoittajan on käynnistettävä tämä turvallisuustarkastus.

Lisäksi kulumisen tai uuden käyttäjän mukauttamisen vuoksi komponentteja, kuten jalkatukea, istuinta ja selkänöjäjärjestelmää, voidaan säätää tai vaihtaa modulaarisen järjestelmän avulla. Lisäksi selkänöjan kulmaa voidaan yleensä säätää seitsemässä vaiheessa, mikä mahdollistaa optimaalisen mukauttamisen.

37. Takuu

PRO ACTIV takaa, että tuotteessa ei ollut vikoja luovutushetkellä. Tämä takuu raukeaa 24 kuukauden kuluttua tuotteen toimituksesta.

Lisätietoja löytyy

PRO ACTIVin yleisistä ehdoista osoitteessa www.proactiv-gmbh.com.

Takuu raukeaa, jos tuote tai sen osa joudutaan korjaamaan tai vaihtamaan seuraavista syistä:

- Komponenttien normaali kuluminen, kuten pyörien ja vetopyörien renkaat, kaatumisenestopyörät, kahvat, jarrutapit, istuin- ja selkänöjäjärjestelmien verhoilu jne.
- Tuotetta ei ole huollettu ja ylläpidetty PRO ACTIVin määrittämän huolto-ohjelman mukaisesti.
- Tuote tai sen osa on vaurioitunut huolimattomuuden, onnettomuuden tai väärän käytön seurauksena.
- Tuotetta on otettu käyttöön ja käytetty näiden käyttöohjeiden vastaisesti.
- Korjaukset tai muut työt on suorittanut henkilö, jolla ei ole siihen valtuutusta.
- Tuotteeseen on asennettu tai liitetty kolmannen osapuolen osia tai tuotetta on muutoin muutettu.



Tuotteen muutokset, joita PRO ACTIV ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, mitätöivät takuun. Tällaiset muutokset voivat aiheuttaa ennakoimattomia turvallisuusriskejä, minkä vuoksi niitä ei sallita.

38. Vastuu

Tuotteen valmistajana

PRO ACTIV ei ole vastuussa tuotteen turvallisuudesta, jos:

- Tuotetta käsitellään väärin.
- Tuotetta ei huolleta PRO ACTIVin määrittämän huolto-ohjelman mukaisesti.
- Tuotetta otetaan käyttöön ja käytetään näiden käyttöohjeiden vastaisesti.
- Korjaukset tai muut työt on suorittanut henkilö, jolla ei ole siihen lupaa.
- Tuotteeseen on asennettu tai liitetty kolmannen osapuolen osia tai tuotetta on muutoin muokattu.

Lisätietoja löytyy

PRO ACTIVin yleisistä ehdoista osoitteessa

www.proactiv-gmbh.com.

39. Liite: Kiristysmomentit, kiinnitystiedot j -työkalut

Seuraavassa taulukossa on esitetty kiristysmomentit akseliruuville, joissa on metrinen tarkistusruuvi (voimassa, ellei piirustuksissa, asennus- tai käyttöohjeissa ole mainittu toisin!):

Mitat	Kiristysmomentti Ma (Nm) ruuvien lujuuden mukaan	
	Lujuus 8.8 (esim. sylinterikannen ruuvi)	Lujuusluokka 10.9 (esim. soikeapäinen ruuvi)
M4	2,1	3,1
M5	4,2	6,1
M6	7,3	11
M8	17	26
M10	34	51
M12	59	87
M10 x 1	36	53

Kiinnitysohjeet: Kaikki PRO ACTIV -tuotteiden ruuvit on kiinnitettävä ”keskivahvalla” kierrelukitusnesteellä (esim. Weicon AN302-43), ellei ruuviliitoksissa ole kiinnityspidikkeitä tai ellei voiteluohjeessa määrätä rasvan tai kuparipastan käyttöä.

Seuraavasta taulukosta löydät työkalut ja hoitotuotteet PRO ACTIV -tuotteellesi:

Työkalu	Tilausnumero
Säätökiinnike pyöränlaakeripesälle	E8000 901 000
Erikoistyökalu pyörän asennon säätämiseen Kiintoavain AF 22/24 mm + 41 mm	E8000 900 025
Työkalusarja PRO ACTIV -pyörätuoleille Pienikokoinen painepumppu, avain AF 8/10 + 10/13 30 mm, kuusiokoloavain AF 2,5 + 6 mm, kuusiokoloavain kahvalla AF 3 + 4 + 5 mm	E8000 900 030
Hoitosarja PRO ACTIV -pyörätuoleille ja käsipyörille Asennusliima (annosteluruisku 10 g), voiteluöljy (suihke 100 ml), kierrelukite, keskivahva (kynäjärjestelmä 10 ml), pintapuhdistusaine (suihke 150 ml), liitosrasva (putki 50 ml)	E8000 900 026
Asennustelineet	E8000 902 000

40. Liite: Lääkinnällisen tuotteen passi/ -koulutuksen todistus**Tuotetiedot:**Sarjanumero: _____**Asiakastiedot:**

Sukunimi, etunimi: _____ Katu: _____

Postinumero, kaupunki: _____

Puhelin: _____

Maksava organisaatio: _____

Koulutuksen järjestäjä: Kuntoutusalan erikoisliike PRO ACTIV -kenttäedustaja /
Tuoteneuvoja_____
Leima / Päivämäärä / Kuntoutusvälineiden erikoisliikkeen allekirjoitus**Koulutustiedot**

Minulle/meille on annettu luovutustodistuksen mukainen opastus luetellun tuotteen käytöstä ja tiedotettu mahdollisista käyttäjän virheistä. Minulle/meille on myös neuvottu tilanteista, joissa tarvitaan toisen henkilön apua. Käyttöohjeet on luovutettu minulle/meille.

Kouluttaja

Nimi, päivämäärä, allekirjoitus _____

1. Koulutettava

Nimi, päivämäärä, allekirjoitus _____

2. Koulutettava

Nimi, päivämäärä, allekirjoitus _____

3. Koulutettava

Nimi, päivämäärä, allekirjoitus _____

Alaikäisten tai toimintakyvyltään rajoittuneiden henkilöiden osalta laitteen käytöstä on annettava koulutusta laillisen huoltajan, valvojan tai vastuuhenkilön toimesta. Tämä vahvistetaan heidän allekirjoituksellaan. Tiedot tallennetaan edellä mainitun tuotteen valmistajan, PRO ACTIV Reha-Technik GmbH:n, palautejärjestelmään. Tietojen käsittely tapahtuu Saksan tietosuojalain (BDSG) 16 §:n mukaisesti.

41. Liite: Luovutus- -sertifikaatti

1. Käytön hyväksymiseksi vaadittavat vaatimustenmukaisuuskriteerit

Aiheet	Suoritettu/ täytetty	Huomautukset
Tuote sopii asiakkaalle tämän oman arvion ja vammaisuuteen liittyvistä rajoituksista saatujen tietojen perusteella.		
Asiakkaan tarkoittama käyttö on täysin yhdenmukainen käyttöohjeissa kuvatun käyttötarkoituksen kanssa (katso luku "Käyttötarkoitus ja käyttöaiheet").		
Tuotteen varusteet ovat sellaiset, että asiakas voi käyttää sitä turvallisesti ja riskit ovat mahdollisimman pienet.		
Asiakkaan ajotaitoa tarkastettiin koeajon aikana haastavissa ajotilanteissa, ja se todettiin riittäviksi (katso tarkistuslista seuraavalla sivulla).		
Käyttöohjeet – ja erityisesti kaikki niissä olevat varoitus- ja turvallisuusohjeet – käytiin läpi koulutuksen aikana yksityiskohtaisesti, ja käyttäjä ymmärsi ne. Tämän jälkeen käyttäjälle luovutettiin nämä käyttöohjeet.		

Tarkistuslista käyttäjän koulutusta varten

Aiheet	Yhte valmis/ täytetty
Kaikki mekaaniset toimintojen ohjauselementit selitettiin ja niiden toiminta esitettiin.	
Jarrujen käyttöä esiteltiin, minkä jälkeen käyttäjä itse ja/tai hänen avustajansa suorittivat sen.	
Huomiota kiinnitettiin siihen, että kyseessä on seisontajarru eikä ajovarren jarru.	
Selkänöjan kulman säätö ja muut selkänöjan säätömahdollisuudet esitettiin, minkä jälkeen käyttäjä itse ja/tai hänen avustajansa testasivat niitä.	
Istuinjärjestelmän mahdolliset säätötoiminnot esitettiin, minkä jälkeen käyttäjä itse ja/tai hänen avustajansa testasivat niitä.	
Vaatesuojan kiinnittäminen ja irrottaminen esitettiin, minkä jälkeen käyttäjä itse ja/tai hänen avustajansa testasivat sen.	
Työntökahvojen käyttö ja säätö esitettiin, minkä jälkeen käyttäjä itse ja/tai hänen avustajansa testasivat niitä.	
Jalkatukien toimintaa esiteltiin, minkä jälkeen käyttäjä itse ja/tai hänen avustajansa kokeilivat niitä.	
Kaatumisenestotukien käyttöä esitettiin, minkä jälkeen käyttäjä itse ja/tai hänen avustajansa suorittivat toiminnon.	
Vetopyörien ja pyöränhaarukoiden (pikakiinnitysaksella) irrottaminen ja asentaminen esitettiin, minkä jälkeen käyttäjä itse ja/tai hänen avustajansa kokeilivat niitä.	
Nostotoiminto selitettiin, sen toiminta esitettiin ja sen jälkeen käyttäjä itse ja/tai avustaja testasivat sitä.	
Suositeltu vapautuskahvan pito esitettiin ja sen jälkeen käyttäjä itse ja/tai avustaja testasivat sen.	
Koeajo: Tuotteen avulla esteiden ylittäminen, esim. reunakivi	
Koeajo: Ajo eteen- ja taaksepäin tasaisella maalla sekä ylämäkeen ja alamäkeen ajosuuntaan, mukaan lukien slalom-ajo joidenkin esteiden ympäri	
Testi: Kaatumisenestotukien käyttö esteen edessä	
Tuotteen (mukaan lukien pikakiinnitysakselit) hoitoa, puhdistusta ja huoltoa koskevat ohjeet on annettu käyttäjälle ja/tai avustajalle, ja he ovat ymmärtäneet ne.	
Käyttäjälle ja/tai avustajalle on annettu ja he ovat ymmärtäneet pyörien ilmanpaineita ja urasyvyyttä koskevat tiedot sekä pikavapautusakseliin tarkistamista koskevat tiedot.	
Käyttäjälle ja/tai avustajalle on annettu ohjeet jarrujen, kaatumisenestotukien sekä istuin- ja selkänöjajärjestelmän säännöllisestä tarkastamisesta, ja he ovat ymmärtäneet ne.	
PRO ACTIVin ja muiden komponenttivalmistajien (jos saatavilla) käyttöohjeiden sisältö on käyty läpi kokonaisuudessaan tuotekoulutuksen yhteydessä, ja käyttäjä ja/tai avustaja on ymmärtänyt sen.	

Tuotteen käyttö on sallittua vain, kun käyttäjä on täyttänyt kaikki kohdassa "Käyttöoikeuden saaneiden vaaditut vaatimukset" luetellut vaatimukset ja kaikki kohdat on merkitty rastiin "Käyttäjän koulutuksen tarkistuslista" -kohdassa.

42. Liite: Tarkastus -luettelot

Alkutarkastus: 6 viikon kuluttua

Sarjanumero: _____	OK/ suoritettu	ei OK	korjattu
Tarkista, että kaikki ruuvit/kiinnikkeet ovat tiukasti paikoillaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista, että pyörän suuntaus ja vetopyörän holkki ovat kunnolla paikoillaan (kirstysmomentti 70 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista, että kääntöakselin säätö on oikea	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jarrujen, työntökahvojen ja kaatumisenestotukien sekä muiden toiminnallisten komponenttien (kuten esim. taitettava selkänoja, taitettava jalkatuki) toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / suoritettu = OK | ei OK = ei OK | korjattu = vika on korjattu

Kommentit:

Kuntoutusvälineiden jälleenmyyjä:

Yhteys henkilön etu- ja sukunimi:

Leima:

Päivämäärä/allekirjoitus

Takuuoikeuksien säilyttämiseksi täytetty tarkastuslista on lähetettävä sähköpostitse tai postitse PRO ACTIVille neljän viikon kuluessa tarkastuksesta.

Seuraava tarkastus: Vuoden kuluttua edellisestä tarkastuksesta tai aikaisemmin, jos laite on ollut kovassa käytössä

Sarjanumero: _____	OK / suoritettu	ei OK	korjattu
Tarkista, että kaikki ruuvit/kiinnikkeet ovat tiukasti paikoillaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhdista ja öljyä/rasvaa kaikki nivelkohdat, pikakiinnitys akselit ja laakerit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista runko ja kiinnikkeet silmämääräisesti halkeamien, muodonmuutosten jne. varalta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Työntökahvojen toimintatarkastus ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jarrujärjestelmän toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaatumisenestotukien toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Istuimen ja selkänojan toimivuuden ja turvallisuuden tarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suorita vetopyörien toiminta- ja turvallisuustarkastus ja vaihda tarvittaessa tuotteen renkaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nostotoiminnon toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista, että pyörän suuntaus ja vetopyörän holkki ovat tiukasti paikoillaan (kiristysmomentti 70 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kääntöpyörien toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista, että pyörän akseli on kunnolla kiinni (kiristysmomentti 7 Nm) ja että pyörän haarukan akseli on säädetty oikein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jalkatukien toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LIFT solid electric: Tarkista sähköliitännät ja ladattavan akun toiminta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koeajo/toimintatesti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / suoritettu = OK | ei OK = ei OK | korjattu = vika korjattu

Kommentit:

Takuun voimassaolon säilyttämiseksi täytetty tarkastuslista on lähetettävä sähköpostitse tai postitse PRO ACTIVille neljän viikon kuluessa tarkastuksesta.

Korjausliike: <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 5px 0;"/> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 5px 0;"/> Yhteys henkilön etu- ja sukunimi: <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 5px 0;"/>	Leima: <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 5px 0;"/> Päivämäärä/allekirjoitus
---	--

Seuraava tarkastus: Vuoden kuluttua edellisestä tarkastuksesta tai aikaisemmin, jos laite on ollut kovassa käytössä

Sarjanumero: _____	OK / suoritettu	ei OK	korjattu
Tarkista, että kaikki ruuvit/kiinnikkeet ovat tiukasti paikoillaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhdista ja öljytä/rasvaa kaikki nivelkohdat, pikakiinnitys akselit ja laakerit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista runko ja kiinnikkeet silmämääräisesti halkeamien, muodonmuutosten jne. varalta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Työntökahvojen toimintatarkastus ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jarrujärjestelmän toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Katumisenestotukien toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Istuimen ja selkänojan toimivuuden ja turvallisuuden tarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suorita vetopyörien toiminta- ja turvallisuustarkastus ja vaihda tarvittaessa tuotteen renkaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nostotoiminnon toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista, että pyörän suuntaus ja vetopyörän holkki ovat tiukasti paikoillaan (kristysmomentti 70 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kääntöpyörien toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista, että pyörän akseli on kunnolla kiinni (kristysmomentti 7 Nm) ja että pyörän haarukan akseli on säädetty oikein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jalkatukien toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LIFT solid electric: Tarkista sähköliitännät ja ladattavan akun toiminta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koeajo/toimintatesti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kommentit:

OK / suoritettu = OK | ei OK = ei OK | korjattu = vika korjattu
LIFT activ & solid -käyttöohjeet



Takuun voimassaolon säilyttämiseksi täytetty tarkastuslista on lähetettävä sähköpostitse tai postitse PROACTIVille neljän viikon kuluessa tarkastuksesta.

Korjausliike:

Yhteys henkilön etu- ja sukunimi:

Leima:

Päivämäärä/allekirjoitus

Seuraava tarkastus: Vuoden kuluttua edellisestä tarkastuksesta tai aikaisemmin, jos laite on ollut kovassa käytössä

Sarjanumero: _____	OK / suoritettu	ei OK	korjattu
Tarkista, että kaikki ruuvit/kiinnikkeet ovat tiukasti paikoillaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhdista ja öljyä/rasvaa kaikki nivelkohdat, pikakiinnitys akselit ja laakerit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista runko ja kiinnikkeet silmämääräisesti halkeamien, muodonmuutosten jne. varalta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Työntökahvojen toimintatarkastus ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jarrujärjestelmän toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaatumisenestotukien toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Istuimen ja selkänojan toimivuuden ja turvallisuuden tarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suorita vetopyörien toiminta- ja turvallisuustarkastus ja vaihda tarvittaessa tuotteen renkaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nostotoiminnon toimivuus- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista, että pyörän suuntaus ja vetopyörän holkki ovat tiukasti paikoillaan (kivistysmomentti 70 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kääntöpyörien toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista, että pyörän akseli on kunnolla kiinni (kivistysmomentti 7 Nm) ja että pyörän haarukan akseli on säädetty oikein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jalkatukien toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LIFT solid electric: Tarkista sähköliitännät ja ladattavan akun toiminta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koeajo/toimintatesti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / suoritettu = OK | ei OK = ei OK | korjattu = vika korjattu

Kommentit:

Takuun voimassaolon säilyttämiseksi täytetty tarkastuslista on lähetettävä sähköpostitse tai postitse PRO ACTIVille neljän viikon kuluessa tarkastuksesta.

Korjausliike: <hr/> <hr/> Yhteys henkilön etu- ja sukunimi: <hr/>	Leima: <hr/> Päivämäärä/allekirjoitus
--	---

Seuraava tarkastus: Vuoden kuluttua edellisestä tarkastuksesta tai aikaisemmin, jos laite on ollut kovassa käytössä

Sarjanumero: _____	OK / suoritettu	ei OK	korjattu
Tarkista, että kaikki ruuvit/kiinnikkeet ovat tiukasti paikoillaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhdista ja öljytä/rasvaa kaikki nivelkohdat, pikakiinnitys akselit ja laakerit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista runko ja kiinnikkeet silmämääräisesti halkeamien, muodonmuutosten jne. varalta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Työntökahvojen toimintatarkastus ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jarrujärjestelmän toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaatumisenestotukien toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Istuimen ja selkänojan toimivuuden ja turvallisuuden tarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suorita vetopyörien toiminta- ja turvallisuustarkastus ja vaihda tarvittaessa tuotteen renkaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nostotoiminnon toimivuus- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista, että pyörän suuntaus ja vetopyörän holkki ovat tiukasti paikoillaan (kiristysmomentti 70 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kääntöpyörien toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista, että pyörän akseli on kunnolla kiinni (kiristysmomentti 7 Nm) ja että pyörän haarukan akseli on säädetty oikein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jalkatukien toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LIFT solid electric: Tarkista sähköliitännät ja ladattavan akun toiminta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koeajo/toimintatesti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kommentit:

OK / suoritettu = OK | ei OK = ei OK | korjattu = vika korjattu

PROACTIV

LIFT activ & solid -käyttöohjeet

Takuun voimaansaolon säilyttämiseksi täytetty tarkastuslista on lähetettävä sähköpostitse tai postitse PROACTIVille neljän viikon kuluessa tarkastuksesta.

Korjausliike:

Yhteys henkilön etu- ja sukunimi:

Leima:

Päivämäärä/allekirjoitus

Seuraava tarkastus: Vuoden kuluttua edellisestä tarkastuksesta tai aikaisemmin, jos laite on ollut kovassa käytössä

Sarjanumero: _____	OK / suoritettu	ei OK	korjattu
Tarkista, että kaikki ruuvit/kiinnikkeet ovat tiukasti paikoillaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhdista ja öljyä/rasvaa kaikki nivelkohdat, pikakiinnitys akselit ja laakerit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista runko ja kiinnikkeet silmämääräisesti halkeamien, muodonmuutosten jne. varalta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Työntökahvojen toimintatarkastus ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jarrujärjestelmän toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaatumisenestotukien toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Istuimen ja selkänojan toimivuuden ja turvallisuuden tarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suorita vetopyörien toiminta- ja turvallisuustarkastus ja vaihda tarvittaessa tuotteen renkaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nostotoiminnon toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista, että pyörän suuntaus ja vetopyörän holkki ovat tiukasti paikoillaan (kieristysmomentti 70 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kääntöpyörien toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista, että pyörän akseli on kunnolla kiinni (kieristysmomentti 7 Nm) ja että pyörän haarukan akseli on säädetty oikein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jalkatukien toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LIFT solid electric: Tarkista sähköliitännät ja ladattavan akun toiminta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koeajo/toimintatesti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / suoritettu = OK | ei OK = ei OK | korjattu = vika korjattu

Kommentit:

Takuun voimassaolon säilyttämiseksi täytetty tarkastuslista on lähetettävä sähköpostitse tai postitse PRO ACTIVille neljän viikon kuluessa tarkastuksesta.

Korjausliike: <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 5px 0;"/> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 5px 0;"/> Yhteys henkilön etu- ja sukunimi: <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 5px 0;"/>	Leima: <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 5px 0;"/> Päivämäärä/allekirjoitus
---	--

Seuraava tarkastus: Vuoden kuluttua edellisestä tarkastuksesta tai aikaisemmin, jos laite on ollut kovassa käytössä

Sarjanumero: _____	OK / suoritettu	ei OK	korjattu
Tarkista, että kaikki ruuvit/kiinnikkeet ovat tiukasti paikoillaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhdista ja öljytä/rasvaa kaikki nivelkohdat, pikakiinnitys akselit ja laakerit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista runko ja kiinnikkeet silmämääräisesti halkeamien, muodonmuutosten jne. varalta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Työntökahvojen toimintatarkastus ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jarrujärjestelmän toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaatumisenestotukien toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Istuimen ja selkänojan toimivuuden ja turvallisuuden tarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suorita vetopyörien toiminta- ja turvallisuustarkastus ja vaihda tarvittaessa tuotteen renkaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nostotoiminnon toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista, että pyörän suuntaus ja vetopyörän holkki ovat tiukasti paikoillaan (kivistysmomentti 70 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kääntöpyörien toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista, että pyörän akseli on kunnolla kiinni (kivistysmomentti 7 Nm) ja että pyörän haarukan akseli on säädetty oikein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jalkatukien toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LIFT solid electric: Tarkista sähköliitännät ja ladattavan akun toiminta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koeajo/toimintatesti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kommentit:

OK / suoritettu = OK | ei OK = ei OK | korjattu = vika korjattu
LIFT activ & solid -käyttöohjeet



Takuun voimassaolon säilyttämiseksi täytetty tarkastuslista on lähetettävä sähköpostitse tai postitse PROACTIVille neljän viikon kuluessa tarkastuksesta.

Korjausliike:

Yhteys henkilön etu- ja sukunimi:

Leima:

Päivämäärä/allekirjoitus

Seuraava tarkastus: Vuoden kuluttua edellisestä tarkastuksesta tai aikaisemmin, jos laite on ollut kovassa käytössä

Sarjanumero: _____	OK / suoritettu	ei OK	korjattu
Tarkista, että kaikki ruuvit/kiinnikkeet ovat tiukasti paikoillaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhdista ja öljyä/rasvaa kaikki nivelkohdat, pikakiinnitys akselit ja laakerit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista runko ja kiinnikkeet silmämääräisesti halkeamien, muodonmuutosten jne. varalta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Työntökahvojen toimintatarkastus ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jarrujärjestelmän toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaatumisenestotukien toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Istuimen ja selkänojan toimivuuden ja turvallisuuden tarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suorita vetopyörien toiminta- ja turvallisuustarkastus ja vaihda tarvittaessa tuotteen renkaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nostotoiminnon toimivuus- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista, että pyörän suuntaus ja vetopyörän holkki ovat tiukasti paikoillaan (kivistysmomentti 70 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kääntöpyörien toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarkista, että pyörän akseli on kunnolla kiinni (kivistysmomentti 7 Nm) ja että pyörän haarukan akseli on säädetty oikein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jalkatukien toiminta- ja turvallisuustarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LIFT solid electric: Tarkista sähköliitännät ja ladattavan akun toiminta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koeajo/toimintatesti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / suoritettu = OK | ei OK = ei OK | korjattu = vika korjattu

Kommentit:

Takuuoikeuksien säilyttämiseksi täytetty tarkastuslista on lähetettävä sähköpostitse tai postitse PRO ACTIVille neljän viikon kuluessa tarkastuksesta.

Korjausliike:
LIFT activ & solid -käyttöohjeet

Leima:

PROACTIV

Yhteys henkilön etu- ja sukunimi:

Päivämäärä/allekirjoitus

Kuntoutusvälineiden jälleenmyyjä:

PROACTIV



PRO ACTIV Reha-Technik GmbH

Im Hofstätt 11

72359 Dotternhausen – Saksa Puhelin

+49 7427 9480-0

Faksi +49 7427 9480-7025

