

Vasemman jalan mekaaninen kaasua automaattivaihteisiin autoihin (PASV)



- yleismalli
- edullinen
- helppo asentaa kaikkiin autoihin
- mekaaninen säätö

Miksi New PASV?

- helppo irroittaa
- helppo ja nopea asentaa

PASV-kaasun käyttö tapahtuu vasemmalla jalalla alkuperäinen kaasua suojalevyllä peitettynä.

PASV on irrotettavissa pikairoituksella, kun autoa ajaa henkilö, joka käyttää auton alkuperäistä kaasua.

Siirrettävissä eri autoihin.



Vasemman jalan sähköinen kaasua (HT-Speed Left)



- yleismalli
- ohjelmitavissa auton mallin mukaan
- helppokäyttöinen
- deaktivoituu jarrutettaessa
- virtapiikkisuojaus



HT-Speed Left toimii auton käynnistämisen jälkeen, kun sen käyttö valitaan erillisestä kytkimestä. Vasemman jalan kaasun käyttö estää auton alkuperäisen kaasun käytön.

Kun HT-Speed Left ei ole aktivoitu, auto toimii normaalisti omalla kaasupolkimellaan.

Erillistä suojaa alkuperäiselle kaasupolkimelle ei tarvita.



Miksi HT-Speed Left?

- vasen poljin helppo irroittaa
- estää automaattisesti päälle kytkettynä alkuperäisen kaasupolkimen käytön